

東大和市立地適正化計画・地域公共交通計画に関するオープンハウスの結果

1. 開催目的

市では、令和8年度末の策定を目指し、「立地適正化計画」と「地域公共交通計画」の検討を進めています。このたび、これまでの検討内容を中間報告としてまとめ、計画の基本方針等について、地域の皆さんの意見を伺うため、オープンハウス型説明会を開催しました。

2. 開催日時・会場

	令和8年				
	3月13日(金)	3月18日(水)	3月19日(木)	3月20日(金・祝)	
会場	東大和 リビングテラス	上北台駅	TAIRAYA 奈良橋店	LICOPA 東大和	市役所
時間	10:00～ 15:00	10:00～ 15:00	10:00～ 15:00	10:00～ 12:00	13:30～ 16:00

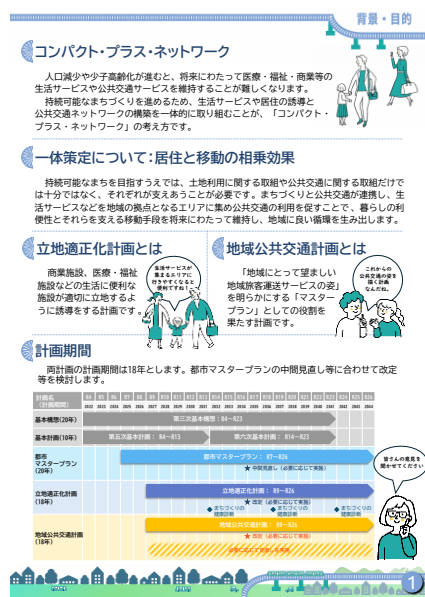
3. 開催概要

項目	内容
開催方法	開催期間中のご都合のよい時間にご来場いただき、会場に設置した立地適正化計画及び地域公共交通計画の検討内容に関するパネル（A1サイズ）をご覧いただきながら、職員等が来場者の質問にお答えするとともに、ご意見やご要望などをお伺いしました。
周知方法	チラシ、市報、市公式HP、市公式SNS、開催会場でのポスター掲示により周知しました。

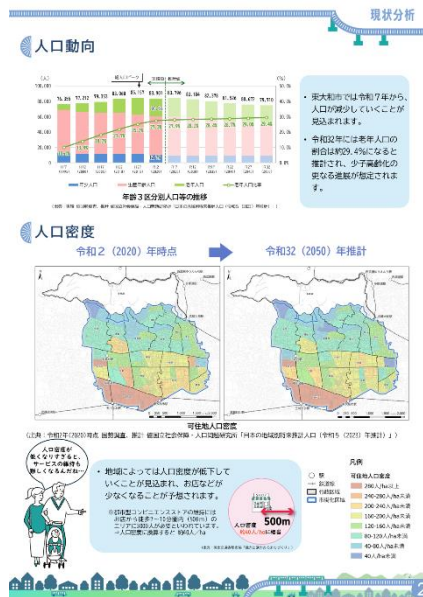
4. 展示パネル及びアンケート

No.	内容
1	背景・目的
2	現状分析（人口動向等）
3	現状分析（公共交通）
4	現状分析（防災）
5	課題の整理
6	基本的な方針（案）と目指すべき年の骨格構造図（案）
7	誘導区域（案）及び誘導施設
8	誘導区域（案）及び誘導施設
9	地域公共交通計画の基本的な方針（案）と「公共交通」の定義
10	コンパクト・プラス・ネットワーク（案）
紙配布	来場者アンケート

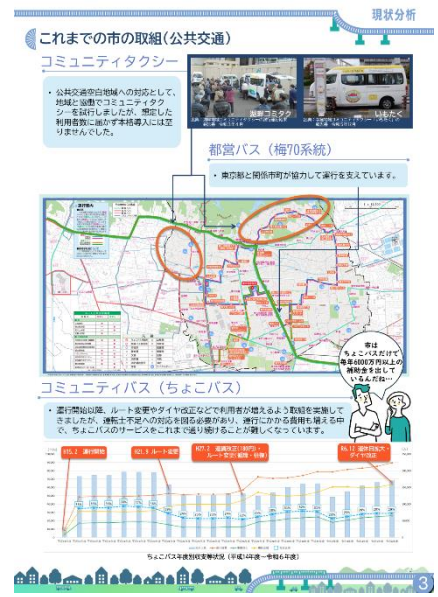
5. パネルデザイン



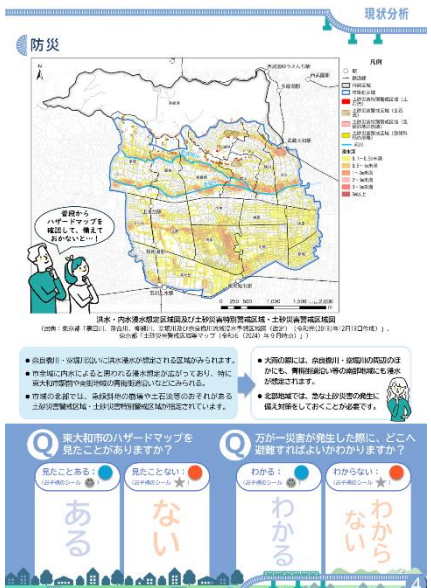
パネルNo. 1
背景・目的



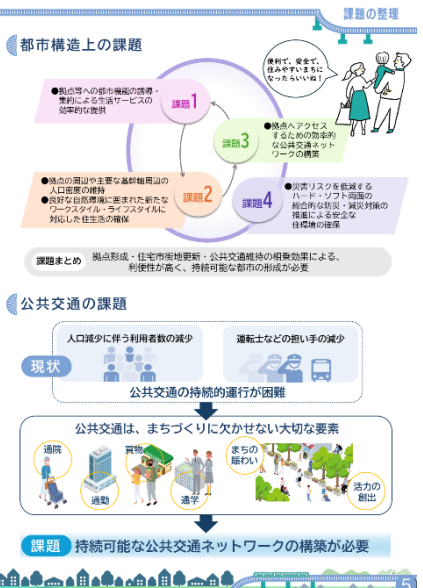
パネルNo. 2
現状分析
(人口動向等)



パネルNo. 3
現状分析
(公共交通)



パネルNo. 4
現状分析
(防災)

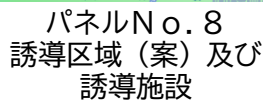
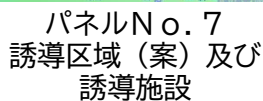


パネルNo. 5
課題の整理

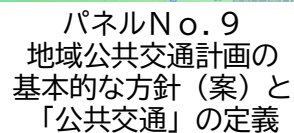


パネルNo. 6
基本的な方針(案)と
目指すべき都市の
骨格構造図(案)

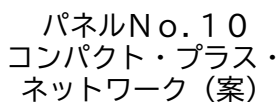
居住誘導区域(案)・都市機能誘導区域(案)



地域公共交通計画の基本的な方針(案)



コンパクト・プラス・ネットワーク(案)



今日は、オープンハウス「未来のまちづくり」
東大和市では現在、「立地適正化計画」が
今後の計画づくりの参考とす

ご協力いただきありがとうございました。

来場者アンケート

6. 会場の様子



令和8年3月13日（金）



東大和リビングテラス



令和8年3月18日（水） 上北台駅



令和8年3月19日（木）



TAIRAYA奈良橋店



令和8年3月20日（金・祝） L I C O P A 東大和



令和8年3月20日（金・祝） 市役所

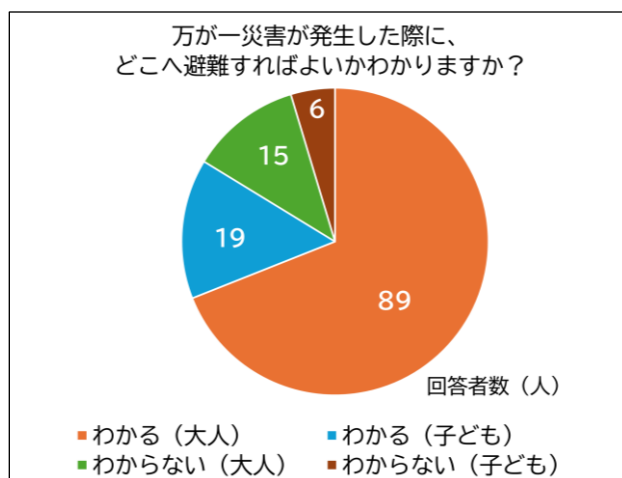
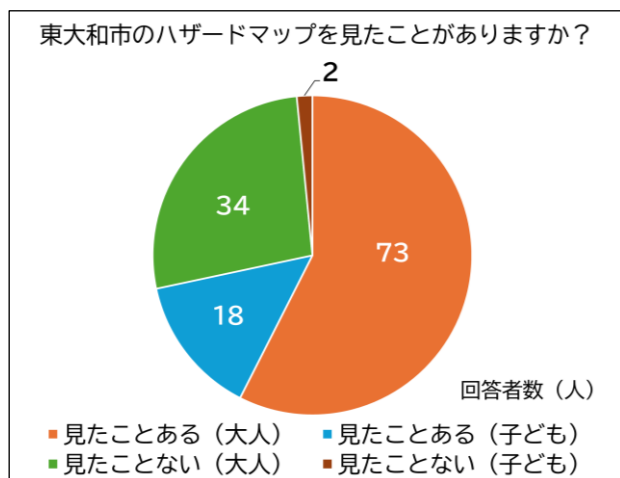
7. 来場者数及びアンケート回答者数

開催日	会場	来 場 者 数（人）	アンケート回答者数（人）	
			パネル No.4、8、9 のアンケート回答 者数（人）	来場者アンケート 回答者数（人）
3月13日（金）	東大和リビングテラス	36	29	32
3月18日（水）	上北台駅	56	29	36
3月19日（木）	TAIRAYA奈良橋店	39	21	28
3月20日（金・祝）	LICOPA東大和	31	17	15
3月20日（金・祝）	市役所	39	39	15
合計		201	135	126

8. パネルアンケートの集計結果

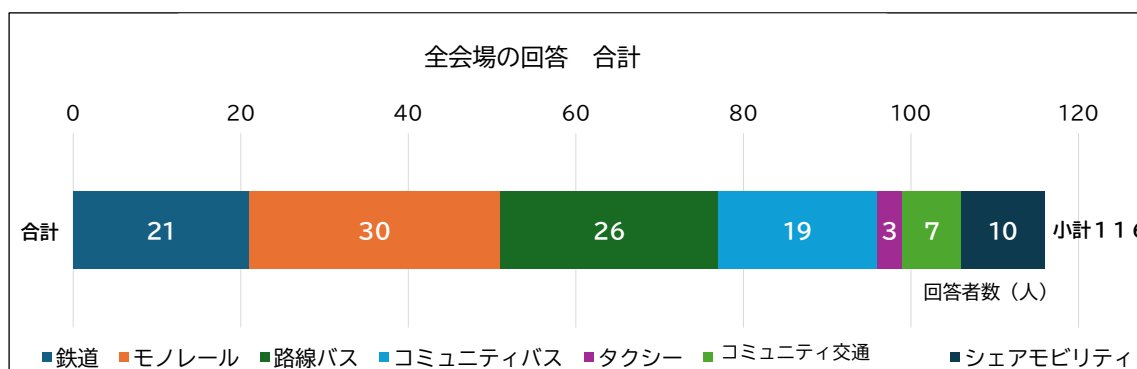
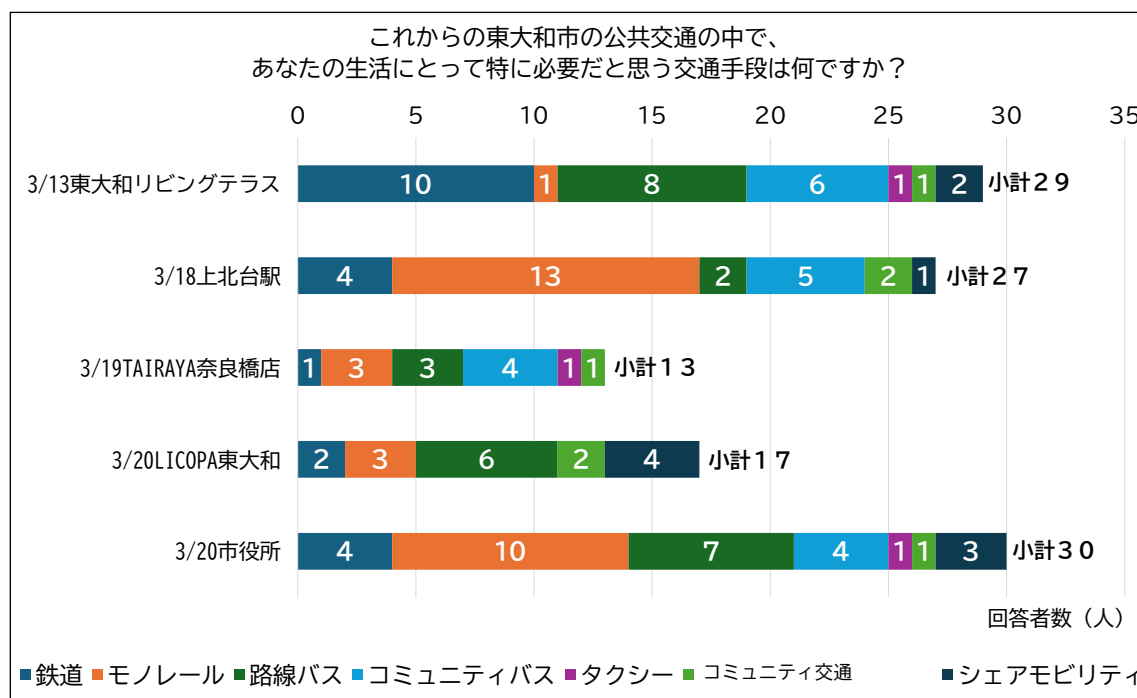
【防災について】

パネルN o. 4を用いて、東大和市のハザードマップ及び災害発生時の避難場所を認知しているか否かについて、来場者のご意見を伺いました。



【公共交通について】

パネルN o. 9を用いて、これからの東大和市の公共交通の中で、あなたの生活にとって特に必要だと思う交通手段について、来場者のご意見を伺いました。



9. 市内で引越したい場所に関する意見

(1) 上北台、立野、桜が丘、南街

- ・通勤、通学で公共交通機関を利用しており、駅、バス停へのアクセス性が高いため
- ・日常生活に必要な施設（スーパー、病院等）が徒歩圏に立地しているため
- ・大型（複合）商業施設へ徒歩でアクセスできるため

(2) 仲原、清水、清原

- ・日常生活に必要な施設（スーパー、コンビニ、郵便局、公園）が徒歩圏に立地しているため

(3) 奈良橋

- ・緑地、公園など市域北部の豊かな自然環境を身近に感じられるため

(4) 湖畔、芋窪、蔵敷

- ・緑地、公園など市域北部の豊かな自然環境を身近に感じられるため
- ・閑静な住宅地であるため

(5) その他

- ・長年住み続けている地域で愛着があるため

10. 都市機能誘導区域において「あるとよい（ないと困る）施設」に関する意見

(1) 東大和市駅周辺

あるとよい施設：スーパー、コンビニ、飲食店、喫茶店などの滞在型の施設、金融機関

(2) 上北台駅周辺

あるとよい施設：衣料品店、ホームセンター、飲食店、喫茶店などの滞在型の施設

ないと困る施設：スーパー

(3) 玉川上水駅周辺

あるとよい施設：娯楽施設、スポーツ施設

ないと困る施設：大型（複合）商業施設

(4) 市役所周辺

あるとよい施設：子ども連れで利用できる公共空間、飲食店

ないと困る施設：図書館（読み聞かせスペース）

(5) 武蔵大和駅周辺

あるとよい施設：スーパー、飲食店

ないと困る施設：コンビニ

(6) 東京街道団地地区

あるとよい施設：医療施設、福祉施設

ないと困る施設：スーパー、ドラッグストア

(7) 奈良橋交差点周辺

あるとよい施設：コンビニ、休憩スペース

ないと困る施設：スーパー、ドラッグストア

11. 【来場者アンケート】の集計結果

【地域公共交通の基本方針に関して】

地域公共交通の基本方針①～③のうち、共感できるものについて、来場者のご意見を伺いました。

- ①基幹軸を通る「快適な公共交通」をつくる
- ②基幹軸とつながる「暮らしに寄り添う地域内交通」をつくる
- ③公共交通を「使いたくなる環境」をつくる

その他

