

都市再生整備計画

ひがしやまとし 東大和市
すいしんちく 推進地区
シェアサイクル

とうきょうと ひがしやまとし
東京都 東大和市

令和5年11月

事業名	確認
都市構造再編集集中支援事業	☐
都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金)	☐
都市再生整備計画事業(防災・安全交付金)	☐
まちなかウォークابل推進事業	☐

都市再生整備計画の目標及び計画期間

様式(1)-②

都道府県名	東京都	市町村名	ひがしやまと 東大和市	地区名	ひがしやまとし 東大和市シェアサイクル推進地区	面積	1,353 ha
計画期間	令和 5 年度 ~ 令和 7 年度	交付期間	令和 5 年度 ~ 令和 7 年度				

目標

大目標：市内の回遊性向上を図り、地域経済の好循環を図る。
小目標：駅周辺及び観光名所等との回遊性向上を図るため、自転車の共同利用を促進する。

目標設定の根拠

まちづくりの経緯及び現況

・令和4年3月に策定した「東大和市第五次基本計画」における重要施策に「都市の価値を高める施策の推進」が掲げられている。少子高齢化と人口減少の進展による影響を最小限とし、活力あるまちとするためには、市民の生活環境の向上及び利便性の向上を図る必要がある。

・令和4年3月に策定した「第2期東大和市まち・ひと・しごと創生総合戦略アクションプラン」において、都市の価値を高めるための施策として、地域資源等を活用した観光事業の推進を掲げており、これらの施策を推進するための取組として、シェアサイクルは必要なツールとなる。

・平成30年12月に、東大和市、武蔵村山市、瑞穂町が策定した「モノレール沿線まちづくり構想」において、広域的な回遊手段の拡充を図るため、シェアサイクルの整備推進が示されている。

課題	
----	--

・公共施設へのシェアサイクルポートの設置を進めているものの、サイクルポートの設置密度が低く、市内回遊性の向上に課題がある。

将来ビジョン(中長期)

・東大和市第五次基本計画:「都市の価値を高める施策の推進」を実現し、地域資源等を活用した観光事業を推進するための取組として、市内回遊性の向上に資する、自転車の共同利用の促進を図る。

目標を定量化する指標

指 標	単 位	定 義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度
シェアサイクルポート数	箇所	市内のシェアサイクルポート数	シェアサイクルポートの増設により、市内のポート設置密度が高まり、市内回遊性の向上が図られる。	18箇所	令和5年度	28箇所	令和7年度

計画区域の整備方針		方針に合致する主要な事業
・市内回遊性向上による地域及び観光の活性化、市民生活の利便性向上を図るため、シェアサイクル事業を実施する。		都市公園の占用特例を活用したシェアサイクルポートの設置
その他		

様式(1)-④-2

(金額の単位は百万円)

[illegible]

協定制度等の取り組み

[illegible]

制度別詳細3（都市公園の占用に関する事項） 法第46条第12項

制度別詳細【都市公園占用許可の特例】			
制度の活用計画			
占用対象施設			都市公園の環境の維持 及び向上を図るための措置
都市公園 占用許可 特例対象 施設	1	自転車駐車器具（サイクルポート） 都立狭山公園、都立東大和南公園、都立東大和公園	・自転車駐車器具に落ち葉が吹きだまらないよう、自転車利用者が乗降するエリアをこまめに清掃する。 ・サイクルポート設置箇所付近で違法駐輪が発生しないよう、注意喚起を徹底するとともに、利用者へのマナー啓発を行う。
	2		
	3		
	4		

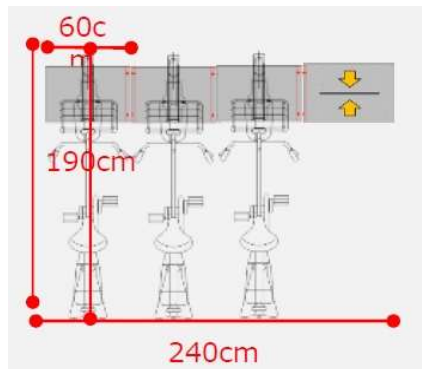
制度別詳細3-2-②(都市公園占用許可の特例):自転車駐車器具 法第46条第12項
事業番号1, 2, 3

制度別詳細【都市公園占用許可の特例:自転車駐車器具】

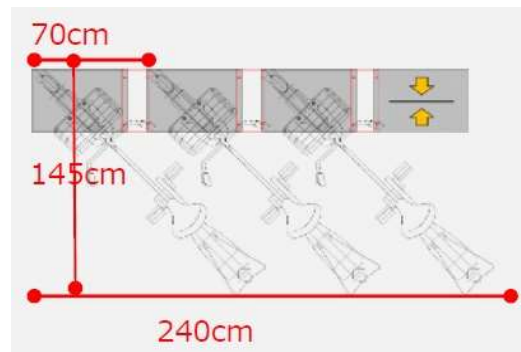
制度を活用して整備・設置する施設等のイメージ

■サイクルポートの設置イメージ

①サイクルラック90° 設置



②サイクルラック45° 設置



※上図は3台の場合の寸法である。

③案内看板



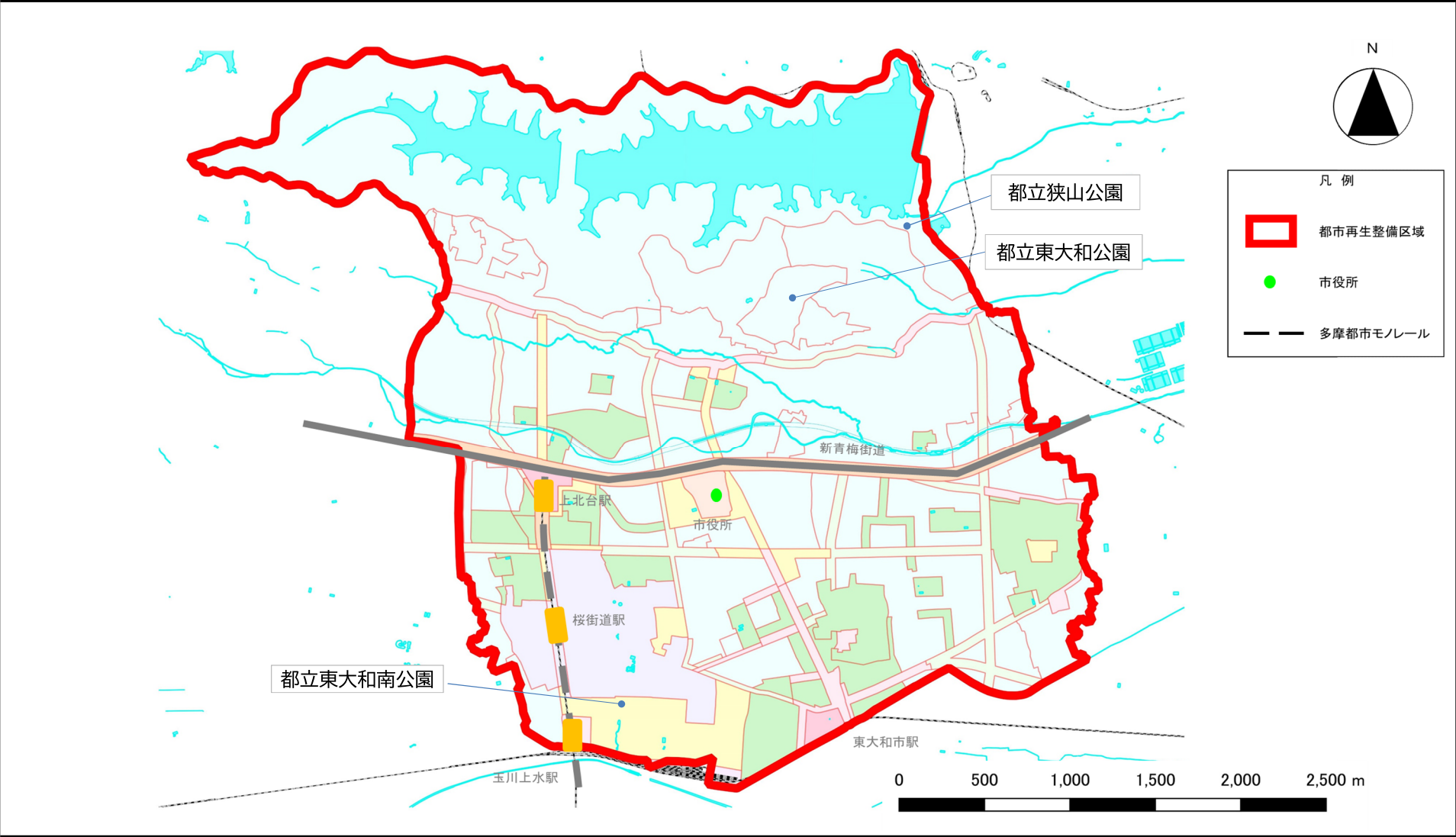
ヨコ

タテ



案内看板
40 × 60cm

東大和市シェアサイクル推進地区(東京都東大和市)	面積	1,353 ha	区域	東大和市全域
--------------------------	----	----------	----	--------



東大和市シェアサイクル推進地区(東京都東大和市) 整備方針概要図

目 標	大目標：市内の回遊性向上を図り、地域経済の好循環を図る。 小目標：駅周辺及び観光名所等との回遊性向上を図るため、自転車の共同利用を促進する。	代表的な指標	シェアサイクルポート数（箇所）	18箇所（令和5年度）→	28箇所（令和7年度）

