

芋窪地域コミュニティタクシー  
「いもたく」  
試行運行結果報告書



令和5年12月

芋窪の地域交通検討会  
東大和市まちづくり部道路交通課

# 目次

1	報告書作成の目的	1
2	試行運行実施までの経過	1
3	試行運行実施内容	2
4	試行運行結果	4
5	運行基準との適合性の検証	1 1
6	総括	1 2
7	今後の方向性	1 2

# 巻末資料

芋窪地域コミュニティタクシー「いもたく」試行運行までの経過	1 3
芋窪地域コミュニティタクシー試行運行実績	1 8
「いもたく」利用状況調査（車内アンケート）	2 2
芋窪地域コミュニティタクシー利用案内	巻末

## 1 報告書作成の目的

地域検討組織「芋窪の地域交通検討会（以下「検討会」）」及び市は、協働で、芋窪地域コミュニティタクシー「いもたく」の試行運行の経過、取組内容、運行実績を記録するとともに、東大和市コミュニティバス等運行ガイドライン（以下「ガイドライン」）に基づき、試行運行結果を運行基準と照合することを目的に本報告書を作成する。

## 2 試行運行実施までの経過

検討会（準備会）は、公共交通空白地域を抱える芋窪地域に相応しい交通について検討をするため、芋窪地域の有志により平成 28 年 1 月に組織され、出前講座 1 回及び準備会 3 回を開催するなど、その検討を開始した。

平成 28 年 10 月に、芋窪地域の法人等の参画を得て正式な検討会が発足し、試行運行の実施に至るまで 8 回の全体会、36 回の役員会を開催し、市と協働で運行計画及び利用促進策の検討を行ってきた。

芋窪地域には狭隘な道路が多く、運行ルート及び停留所の位置については、平成 29 年 7 月から車両制限令や道路交通法等の規制に適合するよう検討を重ね、交通管理者（警察）と幾度もの調整を行った。結果として、上北台駅から遠く高低差もある青梅街道以北の住民が使いやすい地域が希望するルートの設定は困難となり、最終的には青梅街道以南をコンパクトにつなぐルートとすることとして交通管理者との協議が平成 31 年 2 月に調った。

需要の調査については、平成 30 年 8 月にアンケート調査を実施し、1 日あたりの乗車人数を 127.3 人とする需要推計を行った。

また、運賃や運行時間等についてもガイドラインに適合するものとなり、最大の課題であった運行事業者の担い手についても、湖畔地域に引き続き小平交通有限会社の協力を得られることとなったため、令和元年 11 月 12 日開催の全体会で試行運行実施内容を決定した。令和元年 11 月 19 日開催の東大和市地域公共交通会議で試行運行実施の協議が調い、令和 2 年 8 月 17 日から試行運行を実施することとしたが、新型コロナウイルス感染症の影響により試行運行を延期することとした。

その後も、令和 2 年 10 月に 2 回目のアンケート調査実施し 1 日あたりの乗車人数 81.7 人を推計するなど、検討を継続し、令和 3 年 12 月 16 日に開催された令和 3 年度第 2 回東大和市地域公共交通会議で変更協議が調い、令和 4 年 7 月 4 日から 6 か月間の試行運行を実施した。

詳細は、p.13「芋窪地域コミュニティタクシー「いもたく」試行運行までの経過」参照

### 3 試行運行実施内容

(1) 試行運行の目的

一部に公共交通空白地域を抱える芋窪地域において、通院、買い物等の市民の日常生活に必要な移動手段を確保する。

上記の目的を達するため、道路運送法第21条に基づく6か月間の試行運行を行い、時間帯・停留所毎の需要及び運行計画の妥当性を検証する。

(2) 運行事業者

小平交通株式会社

(3) 試行運行期間

令和4年7月4日から令和4年12月28日までの月曜日から金曜日（ただし祝日は除く） 121日間

(4) 路線数

1路線（定時定路線運行）

(5) 車両

常用車 日産キャラバン送迎用（乗車定員10名） 1台

予備車 運行事業者のタクシー車両を併用（予備車は使用しなかった）

(6) 運行系統

1系統（「上北台駅」～「上北台駅」）

(7) 運行回数

1日9便（令和4年7月4日に限り「貯水池下」～「上北台駅」 1便、  
「上北台駅」～「上北台駅」6便）

(8) 運行時間

「上北台駅」8:45発～16:15発（令和4年7月4日に限り「貯水池下」  
10:32発、「上北台駅」11:00発～16:15発）

(9) 運賃

・運賃

大人（中学生以上の者） 1乗車 200円

小児（小学生以下の者） 1乗車 100円

未就学児は保護者1人につき、2人まで無料とする。

・定期券

期間及び金額 1か月 7,000円

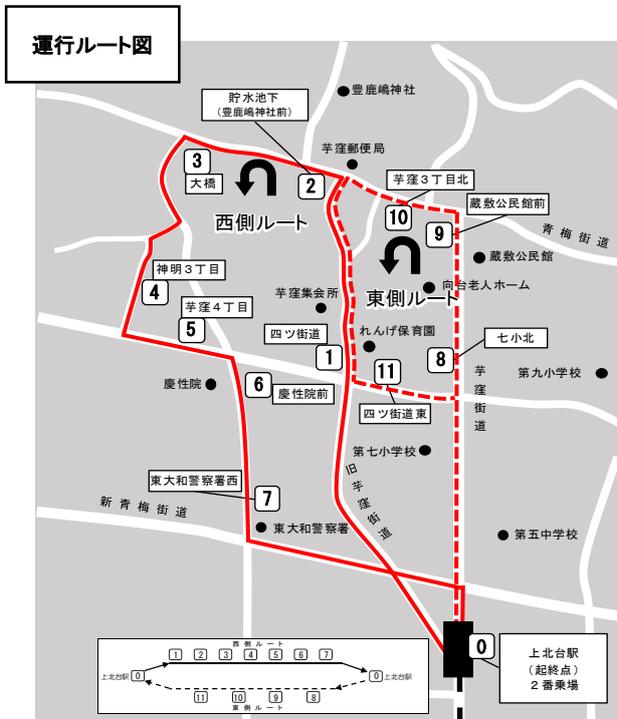
適用方法 定期券を提示することにより、定期券に記載された期間内に限り何回でも乗車できる。

定期券は無記名式とし、1枚の定期券につき同居の家族1人まで同乗をさせることができる。

ただし、同乗者が定期券提示者と同時に同一区間を乗車する場合に限る。

・試乗期間 令和4年7月4日から令和4年7月8日までの期間は、試乗期間として運賃を無料とする。

※詳細は巻末資料「利用案内」参照



時刻表 (Timetable)

No.	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
0	上北台駅(発)	8:45	9:30	10:15	11:00	11:45	14:00	14:45	15:30	16:15
1	四ツ街道	8:47	9:32	10:17	11:02	11:47	14:02	14:47	15:32	16:17
2	貯水池下(豊鹿嶋神社前)	8:48	9:33	10:18	11:03	11:48	14:03	14:48	15:33	16:18
3	大橋	8:49	9:34	10:19	11:04	11:49	14:04	14:49	15:34	16:19
4	神明3丁目	8:51	9:36	10:21	11:06	11:51	14:06	14:51	15:36	16:21
5	芋窪4丁目	8:52	9:37	10:22	11:07	11:52	14:07	14:52	15:37	16:22
6	慶性院前	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	14:08	14:53	15:38	16:23
7	東大和警察署西	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	14:08	14:53	15:38	16:23
0	上北台駅(着)	8:56	9:41	10:26	11:11	11:56	14:11	14:56	15:41	16:26
0	上北台駅(発)	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	14:15	15:00	15:45	16:30
8	七小北	9:04	9:49	10:34	11:19	12:04	14:19	15:04	15:49	16:34
9	蔵敷公民館前	9:04	9:49	10:34	11:19	12:04	14:19	15:04	15:49	16:34
10	芋窪3丁目北	9:05	9:50	10:35	11:20	12:05	14:20	15:05	15:50	16:35
11	四ツ街道東	9:07	9:52	10:37	11:22	12:07	14:22	15:07	15:52	16:37
0	上北台駅(着)	9:12	9:57	10:42	11:27	12:12	14:27	15:12	15:57	16:42

## 4 試行運行結果

### (1) 乗車実績 (延べ)

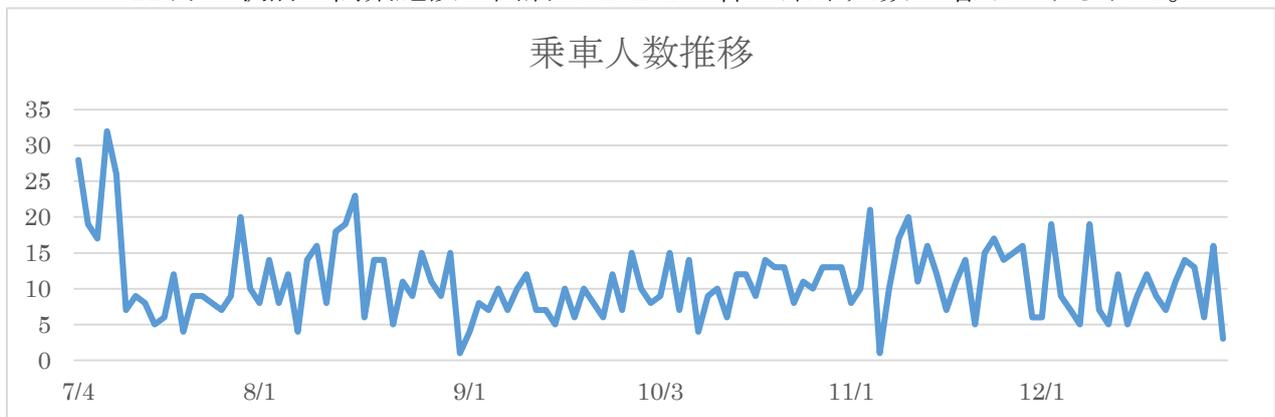
乗車人数 1,201 人 (平均 10.4 人/日)

※試乗 (無料) 期間 (5 日間) の乗車人数 122 人を除く。

詳細は、p.18「芋窪地域コミュニティタクシー「いもたく」乗車実績」参照

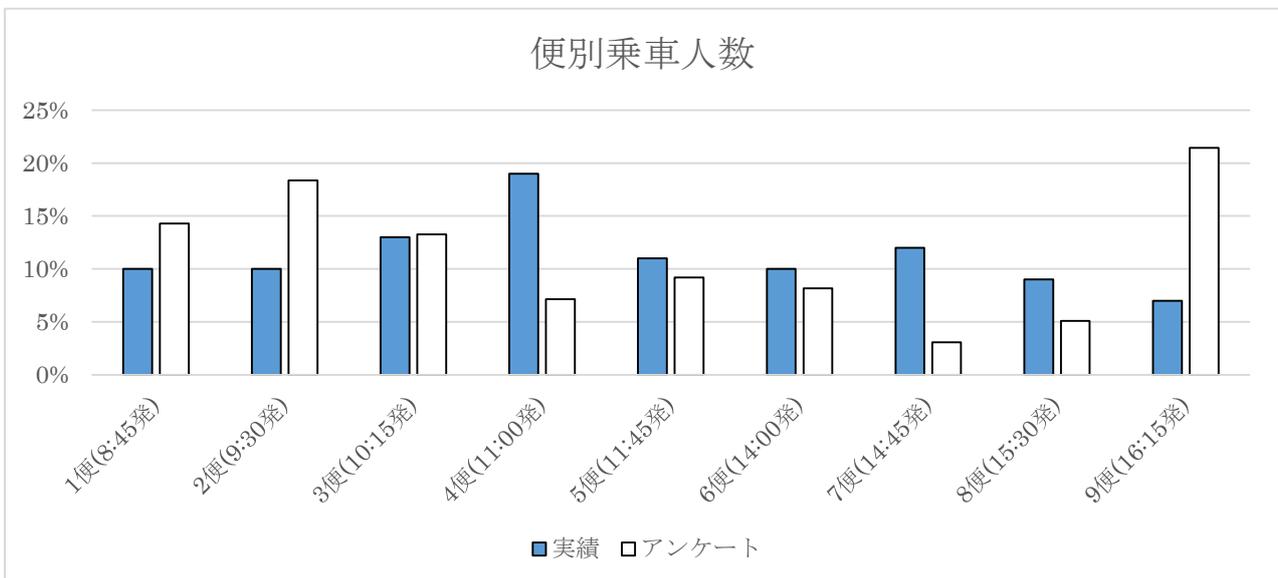
#### 【分析】

- ・目標としていた 1 日 70 乗車には大きく届かなかった。
- ・無料期間を除く 1 日の最多乗車人数は、8 月 16 日の 23 乗車であった。
- ・1 日の最少乗車人数は、8 月 31 日、11 月 7 日の 1 乗車であった。
- ・11 月に駅前に商業施設が開店したことに伴い乗車人数の増加がみられた。



### (2) 時間帯毎の需要 (試乗 (無料) 期間を除く)

	1 便	2 便	3 便	4 便	5 便	6 便	7 便	8 便	9 便	合計
発車時刻	8:45	9:30	10:15	11:00	11:45	14:00	14:45	15:30	16:15	
乗車人数(人)	112	110	141	208	115	107	134	95	73	1,095
構成比(%)	10	10	13	19	10	10	12	9	7	100



### 【分析】

- ・4便（11：00 発）の乗車人数が最も多く、9便（16：15 発）の乗車人数が最も少なかった。
- ・アンケートと比べ、4便、7便、8便の利用率が高く、1便、2便、9便の利用率は低かった。

詳細は、p.19「いもたく便別乗車実績（試乗期間・未就学児除く）」参照

### （3） 停留所毎の需要（試乗（無料）期間を除く）

乗車人数及び降車人数が多かった停留所（上位3停留所）

順位	乗車	人数	順位	降車	人数
1	上北台駅（西側ルート）	525人	1	上北台駅（西側ルート）	450人
2	貯水池下	200人	2	貯水池下	262人
3	大橋	134人	3	大橋	122人

乗車人数及び降車人数が少なかった停留所（下位3停留所）

順位	乗車	人数	順位	降車	人数
1	七小北	2人	1	四ツ街道東	2人
2	四ツ街道	3人	2	七小北	3人
3	神明三丁目	4人	3	東大和警察署西	6人
	四ツ街道東	4人			

### 【分析】

- ・モノレールへの結節点であり、周辺にはスーパーマーケットや病院が多い「上北台駅」停留所の利用が圧倒的に多く、運行の目的である買い物や通院の手段としてコミュニティタクシーが利用されたと推察される。
  - ・乗車又は降車が「上北台駅」停留所となる利用がほとんどであり、その他の停留所間の利用は非常に少なかった。
  - ・「上北台駅」停留所に次いで西側ルートの「貯水池下」停留所及び「大橋」停留所の利用が多かった。東側ルートについては比較的利用が少なかった。
- 詳細は、p.20「いもたく停留所別乗降実績（試乗期間・未就学児を除く）」参照

(4) 収入実績

運賃収入(税込) 310,800円(1日あたり2,679円)  
広告収入(税込) 1,100円(1者×1,100円×1か月)

運賃収入内訳(税込み)

	現金収入	定期券収入	合計
金額(円)	205,800	105,000	310,800
内 訳	大人 1,022人×200円 小人 14人×100円	15枚×7,000円	
構成比(%)	66	34	100

支払区分別乗車実績

	大人現金	大人定期	大人同乗	小児現金	小児定期	小児同乗	未就学児	合計
乗車人数(人)	1,022	58	1	14	0	0	106	1,201
構成比(%)	85	5	0	1	0	0	9	100

※1人当たりの収入額 258.8円

【分析】

- ・乗車人数が少なかったため運賃収入も少なかった。
- ・未就学児の利用が多く、高齢者だけでなく子育て世代のニーズもあることが確認できた。
- ・乗車人数に占める定期券利用者の割合は5%、運賃収入のうち定期券売上が占める割合は34%で、乗客1人当たりの収入額は約260円であった。このことから定期券購入者はコミュニティタクシー支援の目的も含めて定期券を購入していると推察される。

詳細は、p.21「いもたく支払区分別乗車実績・いもたく収入(税込)実績」参照

(5) 決算状況(令和4年度決算)

コミュニティタクシー試行運行事業補助金	3,032,490円
コミュニティタクシー停留所整備等工事	1,716,000円
消耗品等	257,584円
合 計	5,006,074円

(6) 収支実績（本格運行時の年間ベースの収支に換算）

	試行運行の 実績を換算※	交通会議時点の 見込み額	差
運行経費	7,468 千円	7,981 千円	△513 千円
収入	585 千円	3,124 千円	△2,539 千円
補助金	6,883 千円	4,857 千円	2,026 千円

※換算方法

運行経費については、年間運行日数を 250 日とし、人件費・燃料費は 1 日あたりの実績額で算出した。車両費については、常用車として新車を、予備車として中古車を使用するものとし、一般で行われるように 5 年償却とした。修繕費や保険料等は常用車・予備車の 2 台分を考慮した。

収入については、1 日あたりの収入額に 250 日に乗じて算出した。

(7) 利用促進策の実施状況

① 愛称「いもたく」・シンボルマークの決定



・愛称は地域及び地域の小中学校（七小、九小、五中）から、シンボルマークは地域の小中学校から公募した。



② 車両ラッピングの実施



③ 説明会の開催

日時	場所	参加者数
6月20日(月)	芋窪集会所	8人
6月22日(水)	芋窪東自治会集会所	6人
6月28日(火)	豊鹿嶋神社社務所	15人
6月29日(水)	豊鹿嶋神社社務所	2人

※時間はいずれも13:30～

説明会資料(表紙)



④ チラシ・ポスターの作成・配布

(ア) チラシ

- ・ 試行運行前チラシ(モノクロで印刷)



- ・ 自治会等の回覧(芋窪4自治会、武蔵村山3自治会、蔵敷自治会、七小、九小、五中等) 約2,600部
- ・ 置きチラシ(市役所、芋窪集会所、蔵敷公民館、多摩モノ駅等) 約300部

- ・ 試行運行中チラシ(モノクロで印刷)



- ・ 置きチラシ(いもたく車内、向台老人ホーム、れんげ保育園、コープ、市役所、芋窪集会所、蔵敷公民館、多摩モノ駅等) 約700部

・利用方法を提案するチラシ（カラーで印刷）



- ・自治会等の回覧（芋窪4自治会、武蔵村山3自治会、蔵敷自治会等）約1,200部
- ・置きチラシ（いもたく車内、向台老人ホーム、れんげ保育園、コープ、市役所、芋窪集会所、蔵敷公民館、多摩モノ駅、芋窪地域内商店、上北台駅周辺医療機関等）約1,300部

・第2弾チラシ（カラーで印刷）



- ・自治会等の回覧（芋窪4自治会、武蔵村山3自治会、蔵敷自治会等）約1,200部
- ・置きチラシ（いもたく車内、向台老人ホーム、れんげ保育園、コープ、市役所、芋窪集会所、蔵敷公民館、多摩モノ駅、芋窪地域内商店、上北台駅周辺医療機関等）約1,500部

(イ) ポスター



- ・試行運行前ポスター  
自治会掲示板、市掲示板、モノレール駅、慶性院、山崎米店、上北台駅前ローソン等に計36枚掲示



- ・試行運行中ポスター  
上記に加え向台老人ホーム、れんげ保育園、コープ、芋窪地域内商店、上北台駅周辺医療機関等  
計63枚掲示

⑤ 市報への記事掲載等

(ア) 市報

6月15日付(1面)

9月1日付



(イ) その他

市公式ホームページ・公式 SNS・コミュニティビジョンで情報を発信  
 ※市公式ホームページで利用実績を公表した。

⑥ 自転車置場の設置

豊鹿嶋神社参拝者駐車場内

慶性院内



⑦ その他

出発式の開催、クリアファイル作成、定期券の販売、車内アンケートの実施(車内アンケート結果は P22, 23 に掲載)

クリアファイル



定期券



## 5 運行基準との適合性の検証

### (1) 試行運行の成果

検討開始から約 6 年間に亘る検討を重ね、その間に生じた新型コロナウイルス感染症の影響による試行運行の延期という大きな障害を乗り越えて、地域の熱意及び運行事業者（小平交通有限会社）の協力によって市と協働で試行運行が実施できたことは大きな成果である。

運行ルートについては、車両制限令等の規制により、地域が望む運行ルートや停留所の設定ができなかったが、関係機関等と繰り返し検討をした結果、運行は、安全かつ円滑に実施でき、大きな事故や故障などのトラブルは発生しなかった。

利用促進策については、検討会が主体となって、愛称やシンボルマークの公募を実施するとともに、利用方法を提案するチラシをはじめとした様々なチラシを作成し、地域の方々が訪れる病院や商店等に設置するなど、機会を捉えた効果的な PR を実施することができた。また、コミュニティタクシー利用者専用自転車置場を設置し利用者の利便性の向上を図ることができた。

これらの取組みにより 6 か月間の試行運行を実施することができ、時間帯・停留所毎の需要に関するデータを収集し、運行計画の適正性を確認することができた。

### (2) 収支状況

p.7「(6) 収支実績」のとおり、試行運行前の補助金額の試算は年間約 4,857 千円であったが、試行運行の実績を本格運行ベースの年額に換算した補助金額は約 6,833 千円となった。

この原因については、70 人/日を見込んでいた利用者数が、実績値としては 10.4 人/日で、収入が見込みに大きく届かなかったことによるものである。

### (3) ガイドラインとの適合性の評価

ガイドラインに定める運行基準は、「市の補助額(年間 500 万円程度を上限)の範囲内で運行すること」である。「(2) 収支状況」のとおり、今回の試行運行の実績を本格運行ベースの年額に換算した補助金額は、運行基準額を超過する結果となった。

運行内容については、利用が比較的多かった西側ルートのみとし、運行回数を増やす等の改善策が考えられるが、それらを実施したとしても今回の試行運行内容ではガイドラインの運行基準を満たすほどに収入が大きく増加すると見込むことはできないと判断した。

## 6 総括

地域と市が協働で運行計画及び利用促進策を適切に策定、実施することができ、定期券の利用状況等からは、地域で「いもたく」を支える動きを感じることができるなど、適切に試行運行を実施することができた。

しかしながら、2回実施したアンケート調査から導き出した利用予測と実際の利用者数に大きく隔たりがあり、利用者数が少なかったことは大きな課題となった。

この隔たりが生じた原因は、他の移動手段がなく「いもたく」がなくなったら困るという住民がいた一方で、「あったら便利」と思ってアンケート回答をしたが、自家用車の利用や同居者の送迎など他の移動手段による対応ができたこと、車両制限令等の規制により、ルートや停留所が青梅街道以北の住民にとって使いにくいものとならざるを得なかったことなどから、実際には「いもたく」を利用しなかった住民が相当数いたことによるものと推察される。

今回の試行運行の結果からは、運行基準を満たす収入を見込むことはできないため、本格運行に移行することは困難であると判断した。

## 7 今後の方向性

検討会では、今後の地域の高齢化の進展に伴って地域公共交通に対するニーズが一層高まることを見据え、長期的な観点で地域に相応しい交通手段のあり方について調査研究を行っていく予定である。

市は、こうした地域の取組に対し、出前講座による情報の提供に努めるなど、可能な支援を行うこととする。

卷 末 資 料



## 芋窪地域コミュニティタクシー「いもたく」 試行運行までの経過

### (1) 検討組織概要

名 称	芋窪の地域公共交通検討会
人 数	15人（うち役員4人）
構 成 員	芋窪地区4自治会長、芋窪商店街、豊鹿嶋神社、社会福祉法人等の代表者

### (2) 検討状況

#### ①検討組織設立まで

出前講座1回、準備会3回

#### ②会議の開催

全体会8回、役員会36回

#### ③アンケート調査等

アンケート調査、説明会の開催、出発式の開催など。※(3)に概要記載。

#### ④年表（令和4年度末時点）

日 時	名 称	主 な 内 容
平成28年 1月26日	出前講座	「コミュニティバス等運行ガイドライン(素案)」について
平成28年 5月19日	準備会	芋窪の地域交通検討会準備会(第1回) ・進め方について ・ルート案について
7月21日	準備会	芋窪の地域交通検討会準備会(第2回) ・正式な検討会議への立ち上げについて ・ルート案について
8月30日	準備会	芋窪の地域交通検討会準備会(第3回) ・正式な検討会議の組織について ・ルート案について
10月 7日	調査	道路幅員調査
10月12日	視察	小平市コミュニティタクシー視察
10月26日	全体会	芋窪の地域交通検討会(第1回) ・準備会での検討事項についての報告 ・視察、幅員調査の報告
平成29年 1月24日	全体会	芋窪の地域交通検討会(第2回) ・ルート案について ・今後の進め方について
平成29年 4月18日	調査	地域公共交通会議座長と道路状況の確認
6月19日	役員会	運行ルートについて
7月26日	役員会	運行ルートについて
7月27日	役員会	運行ルートについて
8月23日	全体会	芋窪の地域交通検討会(第3回) ・ルート案について ・アンケート調査について
平成30年 1月22日	役員会	関係機関との調整及びアンケートについて

日 時	名 称	主 な 内 容
平成30年 1月30日	全体会	芋窪の地域交通検討会(第4回) ・現状報告について ・アンケート調査について
2月	調査	アンケート調査を実施
平成30年 4月12日	役員会	アンケート調査及び関係機関との調整について
5月11日	役員会	運行ルート及び交通管理者との調整について
7月12日	役員会	運行ルートについて
8月10日	役員会	アンケート結果及び運行ルートについて
11月20日	役員会	関係機関との調整について
12月13日	役員会	全体会の進行について
12月18日	全体会	芋窪の地域交通検討会(第5回) ・アンケート結果報告及び検討経過について
平成31年 1月16日	役員会	自治会回覧及びルートについて
令和元年 5月27日	役員会	関係機関との調整及び運行計画について
8月19日	役員会	停留所について
8月30日	役員会	運行計画及び利用促進策について
9月11日	役員会	運行計画及び利用促進策について
10月 3日	役員会	運行計画及び利用促進策について
10月16日	役員会	全体会に提案する内容について
10月28日	役員会	全体会に提案する内容について
11月12日	全体会	芋窪の地域交通検討会(第6回) ・試行運行の実施について
11月20日	役員会	今後の進め方について
令和 2年 1月22日	役員会	愛称募集、PRチラシについて
3月24日	役員会	愛称募集結果、愛称の決定方法について
令和 2年 6月24日	役員会	試行運行の実施時期について
8月12日	役員会	アンケート調査(2回目)について
8月25日	役員会	アンケート調査(2回目)について
10月	調査	アンケート調査(2回目)を実施
11月 9日	役員会	アンケート調査結果、利用促進策、試行運行の実施時期について
12月23日	役員会	試行運行の実施時期について
令和 3年10月 4日	役員会	試行運行の実施時期について
11月10日	役員会	試行運行の実施スケジュールについて
11月26日	全体会	芋窪の地域交通検討会(第7回) ・試行運行の実施について
令和 4年 1月12日	役員会	停留所の整備、シンボルマークについて
3月23日	役員会	停留所の整備、シンボルマークについて
令和 4年 4月27日	役員会	シンボルマークの決定、出発式、チラシ等について
5月27日	役員会	車両ラッピング、ポスター等について
6月20日	説明会	試行運行説明会(芋窪集会所)
6月22日	説明会	試行運行説明会(芋窪東自治会集会所)

日 時	名 称	主 な 内 容
令和 4年 6月28日	説明会	試行運行説明会(豊鹿嶋神社社務所)
6月28日	役員会	行き先を提案するチラシ、出発式、ポスター、広告募集について
6月29日	説明会	試行運行説明会(豊鹿嶋神社社務所)
7月 4日	出発式	出発式を開催
7月25日	役員会	利用状況報告、ラッピングの追加、その他の利用促進策について
8月31日	役員会	利用状況報告、更なる利用促進策について
10月 6日	役員会	利用状況報告、全体会の開催について
10月28日	全体会	芋窪の地域交通検討会(第8回) ・利用状況及び利用促進について

※全体会の前に役員会(打合せ)を実施している。

### (3) ルート・停留所位置の決定の経過

以下の条件を満たすルート案について、P17のとおり検討・調整を重ねた。

#### ①ルートにできる道路

車両制限令の規定を満たす車道の幅員が必要であり、狭隘な道路が多い芋窪地域では、通行可能な道路が限られている。

#### ②停留所を設置できる場所

乗客が安全に待てるスペースが必要であるほか、駐停車禁止場所についても避ける必要がある。

### (4) アンケート調査等 詳細

#### ①アンケート調査の実施

芋窪地域のコミュニティタクシー導入に関する基本的なデータとして、地域の基礎的な情報及びコミュニティタクシー導入時の需要推計を把握するために実施した。

名 称	芋窪地区におけるコミュニティタクシーに関するアンケート調査
対象地域	芋窪東自治会、芋窪中自治会、芋窪西自治会、芋窪南自治会の地域
回答対象	15歳以上の個人
調査方法	各自治会で世帯ごとに配布及び回収
調査期間	平成30年2月～3月
配布世帯(A)	683世帯(芋窪東124、芋窪中198、芋窪西162、芋窪南199)
回収世帯数(B)	552世帯(芋窪東113、芋窪中118、芋窪西135、芋窪南186)
回収率(A/B)	80.8%(芋窪東91.1、芋窪中59.5、芋窪西83.3、芋窪南93.4)
総回答数	1,338人
需要推計	1日あたり127.3人

①アンケート調査（2回目）の実施

新型コロナウイルス感染症の影響で状況が変化していること及びルート等の運行内容が決定したことから、前回アンケートの需要予測を補正するために実施した。

名 称	芋窪地域コミュニティタクシー試行運行実施に関するアンケート調査
対象地域	芋窪東自治会、芋窪中自治会、芋窪西自治会、芋窪南自治会の地域
回答対象	15歳以上の個人
調査方法	各自治会で世帯ごとに配布及び回収
調査期間	令和2年10月
配布世帯(A)	137世帯※1回目アンケートの20% (芋窪東25、芋窪中40、芋窪西32、芋窪南40)
回収世帯数(B)	101世帯(芋窪東22、芋窪中22、芋窪西20、芋窪南33、不明4)
回収率(A/B)	73.7%(芋窪東88、芋窪中55、芋窪西63、芋窪南83)
総回答数	239人
需要推計	1日あたり81.7人

②説明会の開催

試行運行開始前に、試行運行内容を説明する説明会を実施した。

No	開催日	場所	参加人数
1	令和4年6月20日	芋窪集会所	8人
2	令和4年6月22日	芋窪東自治会集会所	6人
3	令和4年6月28日	豊鹿嶋神社社務所	15人
4	令和4年6月29日	豊鹿嶋神社社務所	2人

③出発式の開催

試行運行開始初日に出発式を開催した。

日 時	令和4年7月4日(月) 9:45~10:18
場 所	豊鹿嶋神社参拝者駐車場
参加人数	25人 【内訳】 来賓1人、地域交通を考える会役員4人、市職員5人、参加者15人
概 要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・挨拶 (芋窪の地域公共交通検討会会長、東大和市地域公共交通会議座長、東大和市まちづくり部長)</li> <li>・記念撮影</li> <li>・車両お披露目</li> <li>・テープカット</li> </ul>

案	アンケート調査時に仮定したルート案 (平成30年2月)	1回目の警視庁との実地調査後の検討ルート (平成30年4月)	停留所を考慮した結果のルート案Ⅰ (平成30年12月)	停留所を考慮した結果のルート案Ⅱ (平成30年12月)
運行ルート図	<p>★…目印となる場所 ※停留所ではありません。</p> <p>※このルートは、今後の検討過程で変更になる場合があります。</p>	<p>● 停留所候補位置</p>	<p>● 停留所候補位置</p>	<p>● 停留所候補位置</p>
距離	約 5.1 km	約 5.4 km	約 4.2 km	約 6.5 km (東 2.8、西 3.7)
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>上北台駅を起終点とする右回りのルートである。</li> <li>芋窪地域全体をカバーしているとともに、交通管理者との調整においても、ルート設定について調整が調う可能性があるものとしてルート案としたもの。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2月の当初案に対する調整内容を踏まえ、上北台駅を起終点とする左回りのルートとしたもの。</li> <li>青梅街道上の停留所の設置及び青梅街道以北(芋窪1丁目)にもルートを取ることを考えたもの。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成30年度に道路築造を行う都市計画道路3・5・20号線及び芋窪街道を通行するルート。</li> <li>芋窪地域の外周を回る形状になる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地区の東側、西側をコンパクトに1回りずつして1運行とするもの。</li> <li>コンパクトなルートを2つつなぐ事により、乗車時間の短縮が図れる。</li> <li>芋窪街道を2系統で運行し利便性が高まる。</li> </ul>
調整内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>この右回りルートでは、都市計画道路3・5・20号線を右折して大橋に至る間において幅員が狭い上に見通しが悪く、安全性に欠ける。</li> <li>大橋から南下する場合であれば見通しを確保できるため、ルートとすることが可能とされた。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>青梅街道以北については、車両の通行は可能であるが、法令等に適合しないため停留所の設置が出来ないことが確認された。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ルート設定は可能と考えられる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ルート設定は可能と考えられる。</li> </ul>
検討結果	<ul style="list-style-type: none"> <li>武蔵村山市域であるが、地域の西端を通れることはルート設定において有効であるため、調整内容を踏まえた検討を行う事とした。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>停留所が設置できない路線にルートを取っても意味が無く、有効なルートとするための検討が必要と判断した。</li> </ul>	<p>—</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通として法令に適合した安全性が確保されるうえ、利便性が高いルートと判断できるため、この案で関係機関との調整を進めるものとする。</li> </ul>

# 芋窪地域コミュニティタクシー「いもたく」乗車実績

(単位:人)

7月			8月			9月			10月			11月			12月		
4日	月	28	1日	月	8	1日	木	4	3日	月	9	1日	火	8	1日	木	6
5日	火	19	2日	火	14	2日	金	8	4日	火	15	2日	水	10	2日	金	19
6日	水	17	3日	水	8	5日	月	7	5日	水	7	4日	金	21	5日	月	9
7日	木	32	4日	木	12	6日	火	10	6日	木	14	7日	月	1	6日	火	7
8日	金	26	5日	金	4	7日	水	7	7日	金	4	8日	火	10	7日	水	5
11日	月	7	8日	月	14	8日	木	10	11日	火	9	9日	水	17	8日	木	19
12日	火	9	9日	火	16	9日	金	12	12日	水	10	10日	木	20	9日	金	7
13日	水	8	10日	水	8	12日	月	7	13日	木	6	11日	金	11	12日	月	5
14日	木	5	12日	金	18	13日	火	7	14日	金	12	14日	月	16	13日	火	12
15日	金	6	15日	月	19	14日	水	5	17日	月	12	15日	火	12	14日	水	5
19日	火	12	16日	火	23	15日	木	10	18日	火	9	16日	水	7	15日	木	9
20日	水	4	17日	水	6	16日	金	6	19日	水	14	17日	木	11	16日	金	12
21日	木	9	18日	木	14	20日	火	10	20日	木	13	18日	金	14	19日	月	9
22日	金	9	19日	金	14	21日	水	8	21日	金	13	21日	月	5	20日	火	7
25日	月	8	22日	月	5	22日	木	6	24日	月	8	22日	火	15	21日	水	11
26日	火	7	23日	火	11	26日	月	12	25日	火	11	24日	木	17	22日	木	14
27日	水	9	24日	水	9	27日	火	7	26日	水	10	25日	金	14	23日	金	13
28日	木	20	25日	木	15	28日	水	15	27日	木	13	28日	月	15	26日	月	6
29日	金	10	26日	金	11	29日	木	10	28日	金	13	29日	火	16	27日	火	16
			29日	月	9	30日	金	8	31日	月	13	30日	水	6	28日	水	3
			30日	火	15												
			31日	水	1												
合 計		245人	合 計		254人	合 計		169人	合 計		215人	合 計		246人	合 計		194人
運行日数		19日	運行日数		22日	運行日数		20日	運行日数		20日	運行日数		20日	運行日数		20日
一日平均		12.89人	一日平均		11.55人	一日平均		8.45人	一日平均		10.75人	一日平均		12.30人	一日平均		9.70人

月	9.27
火	11.52
水	8.04
木	11.68
金	11.26

※試乗期間除く

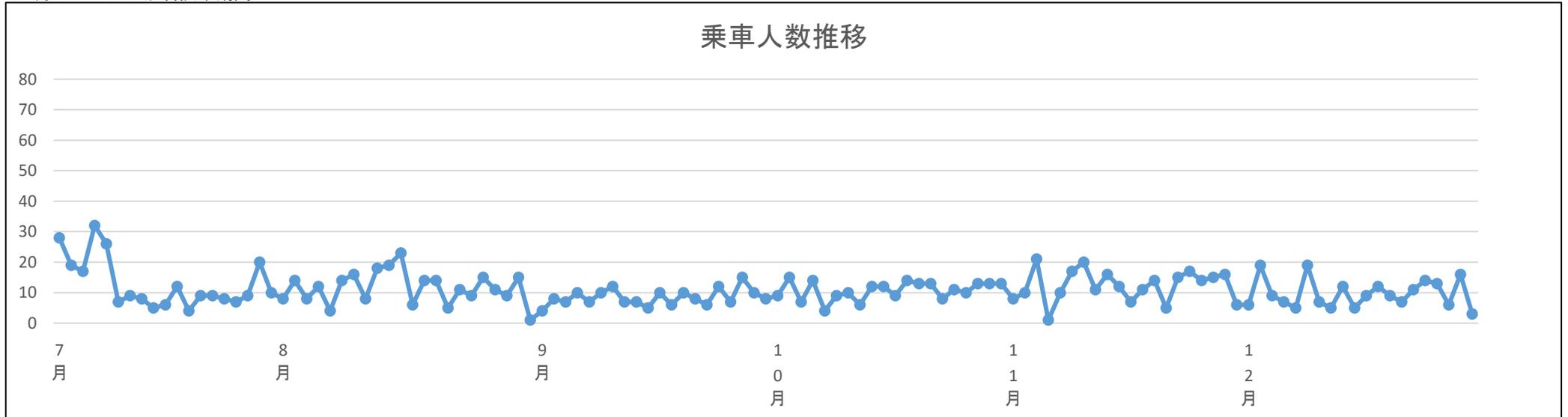
合計	1,323人
運行日数	121日
一日平均	10.93人

合計	122人
運行日数	5日
一日平均	24.4人

合計	1,201人
運行日数	116日
一日平均	10.35人

※7月4日～8日は無料試乗期間

## 乗車人数推移



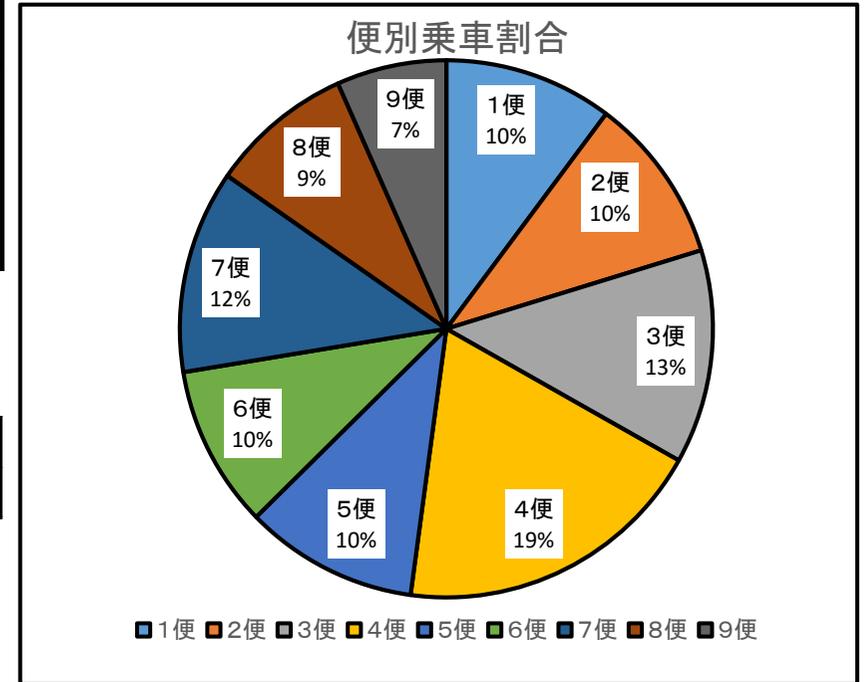
## いもたく便別乗車実績(試乗期間・未就学児除く)

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	合計
上北台駅出発時間	8:45	9:30	10:15	11:00	11:45	14:00	14:45	15:30	16:15	
乗車数 (人)	112	110	141	208	115	107	134	95	73	1,095
平均 (人/日)	0.97	0.95	1.22	1.79	0.99	0.92	1.16	0.82	0.63	9.44

※未就学児を除く

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	合計
乗車なしの便の数	41	44	37	16	48	47	32	49	63	314

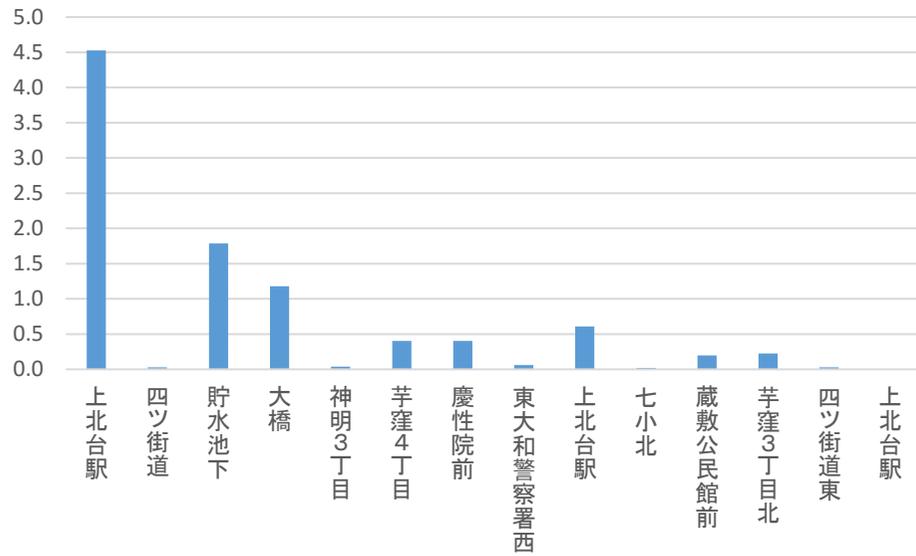
※乗車0人の便が無かった日 1日間



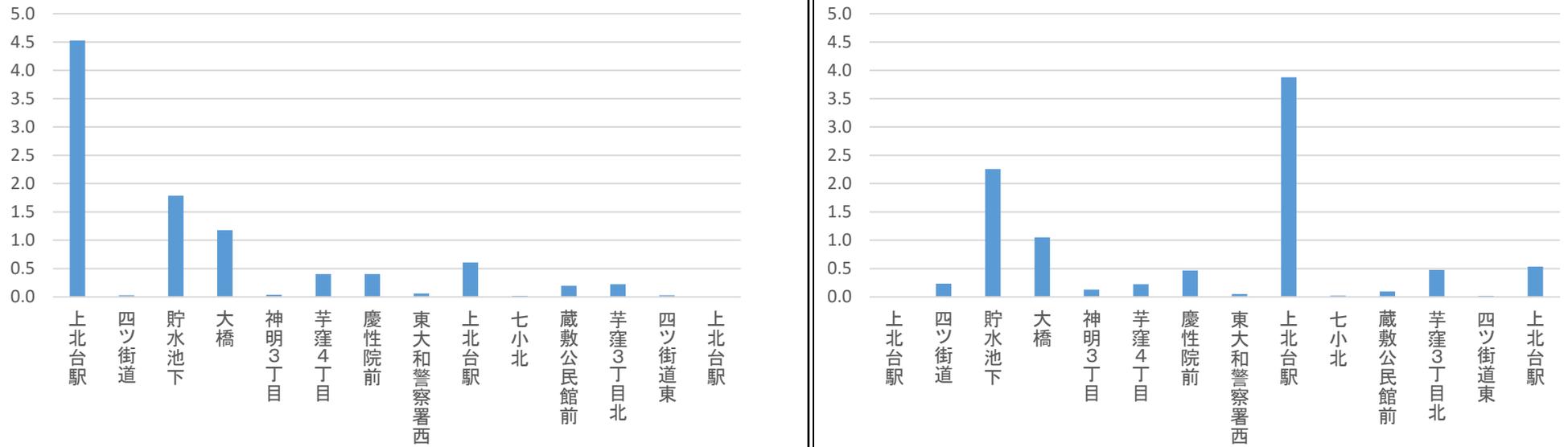
## いもたく停留所別乗降実績(試乗期間・未就学児を除く)

	上北台駅	四ツ街道	貯水池下	大橋	神明3丁目	芋窪4丁目	慶性院前	東大和警察署西	上北台駅	七小北	蔵敷公民館前	芋窪3丁目北	四ツ街道東	上北台駅
乗車合計	525	3	208	134	4	46	46	7	68	2	22	26	4	
乗車平均	4.5	0.0	1.8	1.2	0.0	0.4	0.4	0.1	0.6	0.0	0.2	0.2	0.0	
降車合計		27	262	122	15	26	54	6	450	3	11	55	2	62
降車平均		0.2	2.3	1.1	0.1	0.2	0.5	0.1	3.9	0.0	0.1	0.5	0.0	0.5

### 乗車平均グラフ



### 降車平均グラフ



※有料期間(7/11)からの合計・平均とした。 ※未就学児を除く

## いもたく支払区別乗車実績

(単位：人、人/日)

	大人現金	大人定期	大人同乗	小人現金	小人定期	小人同乗	未就学児	合計
合計	1,022	58	1	14	0	0	106	1,201
平均	8.81	0.50	0.01	0.12	0.00	0.00	0.91	10.35

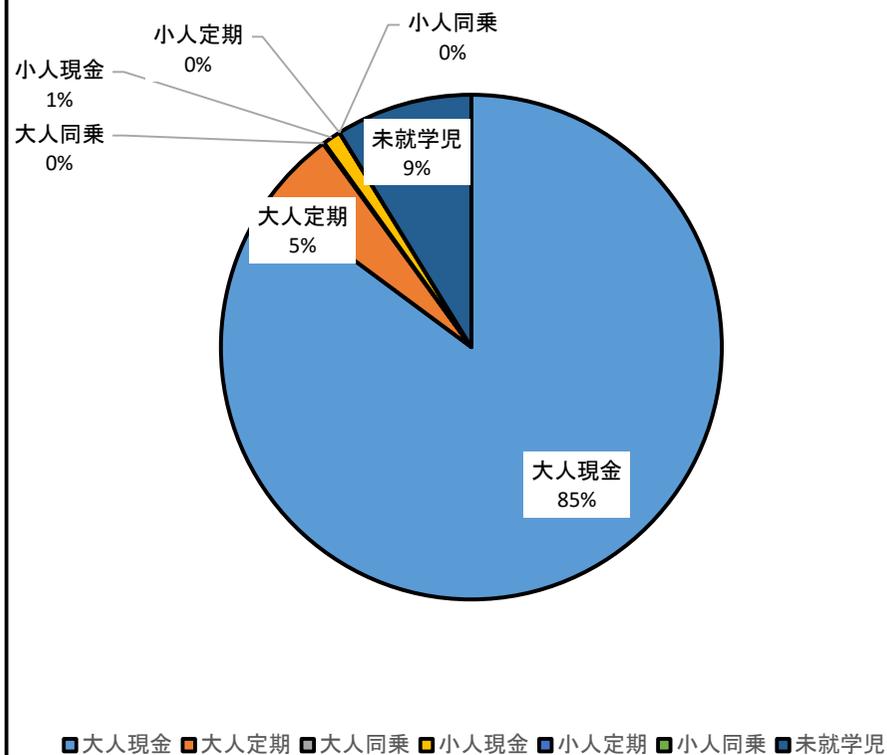
※1人あたりの収入額 259円/人

## いもたく収入(税込)実績

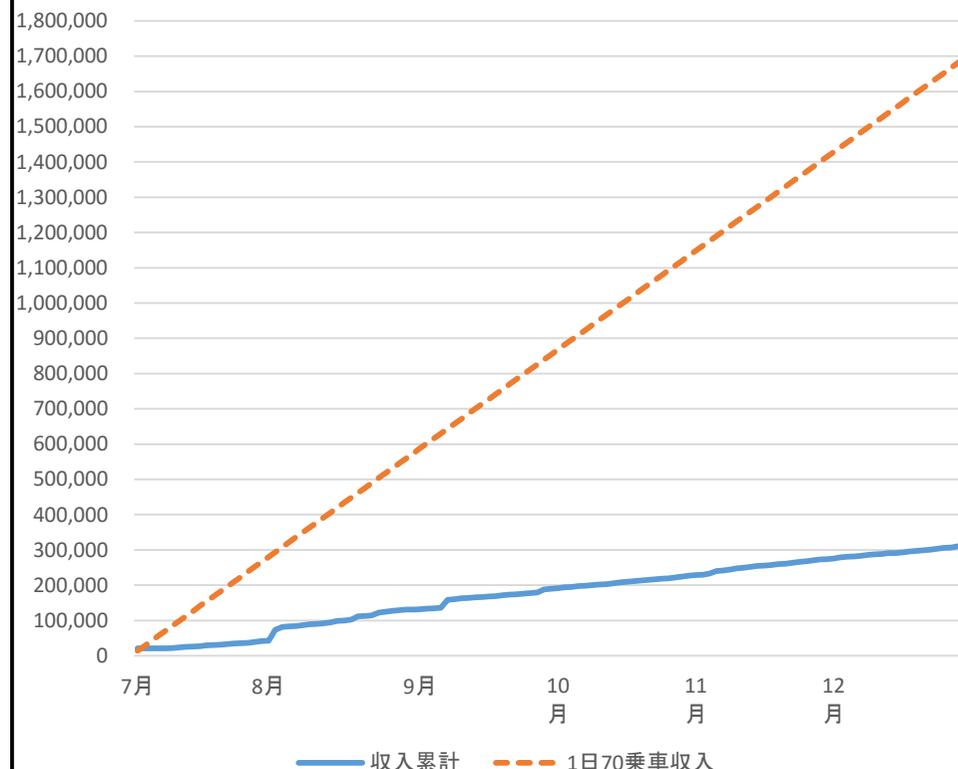
(単位：円、枚、%)

	現金収入	定期券収入	収入合計	定期券売上枚数
合計	205,800	105,000	310,800	15
一日平均	1,701	868	2,569	0
収入に占める割合	66	34		

### 支払区別乗車実績



### 収入実績



# 「いもたく」利用状況調査（乗車アンケート）

設問 a:年代 b:性別 c:利用目的 d:自動車免許証の有無  
 e:自宅から最寄り停留所までの所要時間 f:利用頻度 g:「いもたく」への意見など

令和	4	年	11	月	10	日	木	曜日	天気: 晴れ
----	---	---	----	---	----	---	---	----	--------

1 便	2人	出発時刻	8	時	45	分
-----	----	------	---	---	----	---

	○ 上北台駅	1 四ツ街道	2 貯水池下	3 大橋	4 神明3丁目	5 芋窪4丁目	6 慶性院前	7 東大和警察署西	○ 上北台駅	8 七小北	9 蔵敷公民館前	10 芋窪3丁目北	11 四ツ街道東	○ 上北台駅	支払区分				
															現金(大・小)	定期券(大・小)	同乗(大・小)	未就学児	
1				○					▼							<input type="checkbox"/>			
a:70代 b:女性 c:通院(駅周辺) d:無 e:2分 f:週2回 g:タクシーで行くよりも安く助かっている。																			
2				○					▼							<input type="checkbox"/>			
a:80代 b:女性 c:通院(駅周辺) d:無 e:2分 f:週2回 g:時間どおり来てくれて、車内にも手すりが多いのでありがたい。																			

2 便	1人	出発時刻	9	時	30	分
-----	----	------	---	---	----	---

3	○			▼												<input type="checkbox"/>			
a:70代 b:男性 c:仕事 d:有 e:市外から f:初めて g:あれば助かる。																			

3 便	5人	出発時刻	10	時	15	分
-----	----	------	----	---	----	---

4	○			▼											No.1の帰り	<input type="checkbox"/>			
a:70代 b:女性 c:通院(駅周辺) d:無 e:2分 f:週2回 g:病院終わりのちょうどいい時間に便がある。																			
5	○			▼											No.2の帰り	<input type="checkbox"/>			
a:80代 b:女性 c:通院(駅周辺) d:無 e:2分 f:週2回 g:病院が早く終わったので買い物もできた。																			
6			○						▼							<input type="checkbox"/>			2
a:30代 b:女性 c:買い物・散歩 d:無 e:5分 f:ほぼ毎日 g:子どもが2人おり自転車に乗れないので非常に助かっている。																			
7				○					▼						No.3の帰り	<input type="checkbox"/>			
a:70代 b:男性 c:仕事 d:有 e:市外から f:初めて g:あれば助かる。																			
8				○					▼							<input type="checkbox"/>			
a:60代 b:女性 c:買い物 d:無 e:3分 f:週1回 g:バスよりも早く目的地に行けるので便利																			

4 便	3人	出発時刻	11	時	0	分
-----	----	------	----	---	---	---

	0 上北台駅	1 四ツ街道	2 貯水池下	3 大橋	4 神明3丁目	5 芋窪4丁目	6 慶性院前	7 東大和警察署西	0 上北台駅	8 七小北	9 蔵敷公民館前	10 芋窪3丁目北	11 四ツ街道東	0 上北台駅	支払区分			
															現金(大・小)	定期券(大・小)	同乗(大・小)	未就学児
9	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a:80代 b:女性 c:買物帰り d:無 e:10分 f:週2回 g:継続を希望する。																		
10	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
a:60代 b:女性 c:用事(行き) d:無 e:2分 f:月3回 g:継続してほしいが利用が少ないと聞いており心配している。																		
11	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
a:60代 b:女性 c:モノレール(行き) d:有 e:2分 f:2~3回 g:運転士が親切。なくなると困る。																		

5 便	1人	出発時刻	11	時	45	分
-----	----	------	----	---	----	---

12	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	No. 6の帰り	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2										
a:30代 b:女性 c:買い物・散歩 d:無 e:5分 f:ほぼ毎日 g:子どもが2人おり自転車に乗れないので非常に助かっている。																			

6 便	1人	出発時刻	14	時	0	分
-----	----	------	----	---	---	---

13	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
a:80代 b:女性 c:買物(駅周辺) d:無 e:1分 f:週1回 g:利用者が少ないと続かないのでは。																		

7 便	1人	出発時刻	14	時	45	分
-----	----	------	----	---	----	---

14	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	No. 10の帰り	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
a:60代 b:女性 c:用事(帰り) d:無 e:2分 f:月3回 g:継続してほしいが利用が少ないと聞いており心配している。																		

8 便	2人	出発時刻	15	時	30	分
-----	----	------	----	---	----	---

15	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	No. 13の帰り	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a:80代 b:女性 c:買物(駅周辺) d:無 e:1分 f:週1回 g:上北台の停留所がスーパーに近くて助かる。																		
16	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
a:50代 b:女性 c:帰宅 d:無 e:1分 f:初めて g:たまたま早く帰れたので乗車した。乗り心地が良い。																		

9 便	0人	出発時刻	16	時	15	分
-----	----	------	----	---	----	---

《停留所利用状況》

	0	1	2	3	4	5	6	7	0	8	9	10	11	0	計
乗	8		2	3	1	2									16
降			3	3	1	1			8						16
計	8		5	6	2	3			8						



# 茅渚地域コミュニティタクシー（いもたく）

## 試行運行開始！（令和4年7月4日～令和4年12月28日）



コミュニティタクシーって何だろう？

バスのように決まったルートを決まった時間で走る、  
ワゴン車（10人乗り）を使った公共交通です。  
地域みなさんに「いもたく」という愛称と  
すてきなシンボルマークを考えてもらいました！

黄色の「はちまき」が目印です！



「いもたく」のお得な乗り方を教えて！

1回いくらで乗れるの？



たくさん乗る人は定期券がお得です！  
期間別に6種類の定期券を販売します。  
1か月7,000円で  
今なら「1枚の定期券で同居の家族1人まで  
同乗可※」の特典が付いています！

※同一区間に限る。  
定期券は車内で販売しています。

定期券期間	
①	令和4年 7月 4日～令和4年 8月 3日
②	令和4年 8月 4日～令和4年 9月 3日
③	令和4年 9月 4日～令和4年10月 3日
④	令和4年10月 4日～令和4年11月 3日
⑤	令和4年11月 4日～令和4年12月 3日
⑥	令和4年12月 4日～令和4年12月28日

- 運行日 月～金曜日（土日祝運休）
- 運賃 大人200円、小学生100円
  - ・現金のみ、ICカードは使えません
  - ・未就学児は保護者1人につき2人まで無料
- 定期券 1か月7,000円
- 運行会社 小平交通有限公司

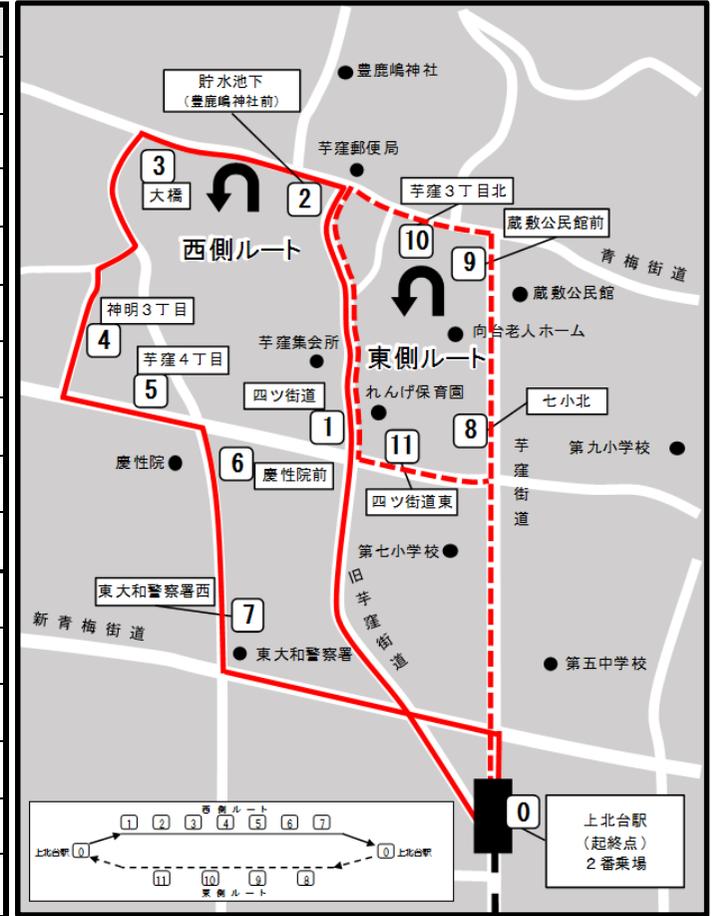


「いもたく」はいつ走っているの？ どこで乗ればいいのか？

### 芋窪地域コミュニティタクシー（試行運行）時刻表

### 試行運行ルート

	No.	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
西側ルート	0	上北台駅(発)	8:45	9:30	10:15	11:00	11:45	14:00	14:45	15:30	16:15
	1	四ツ街道	8:47	9:32	10:17	11:02	11:47	14:02	14:47	15:32	16:17
	2	貯水池下(豊鹿嶋神社前)	8:48	9:33	10:18	11:03	11:48	14:03	14:48	15:33	16:18
	3	大橋	8:49	9:34	10:19	11:04	11:49	14:04	14:49	15:34	16:19
	4	神明3丁目	8:51	9:36	10:21	11:06	11:51	14:06	14:51	15:36	16:21
	5	芋窪4丁目	8:52	9:37	10:22	11:07	11:52	14:07	14:52	15:37	16:22
	6	慶性院前	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	14:08	14:53	15:38	16:23
	7	東大和警察署西	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	14:08	14:53	15:38	16:23
	0	上北台駅(着)	8:56	9:41	10:26	11:11	11:56	14:11	14:56	15:41	16:26
東側ルート	0	上北台駅(発)	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	14:15	15:00	15:45	16:30
	8	七小北	9:04	9:49	10:34	11:19	12:04	14:19	15:04	15:49	16:34
	9	蔵敷公民館前	9:04	9:49	10:34	11:19	12:04	14:19	15:04	15:49	16:34
	10	芋窪3丁目北	9:05	9:50	10:35	11:20	12:05	14:20	15:05	15:50	16:35
	11	四ツ街道東	9:07	9:52	10:37	11:22	12:07	14:22	15:07	15:52	16:37
	0	上北台駅(着)	9:12	9:57	10:42	11:27	12:12	14:27	15:12	15:57	16:42



「いもたく」事業は、地域の方々の日常生活の移動手段になるように、地域の方々（芋窪の地域交通検討会）と市と一緒に取り組んでる事業です。

乗る人が少ない場合は試行運行で終了してしまうので、みんなで利用して育てていきましょう！

◆お問い合わせ先  
 運行情報やお忘れ物に関すること  
 小平交通有限会社  
 電話番号 042-341-3030

その他コミュニティタクシーに関すること  
 東大和市 まちづくり部 道路交通課 交通対策係  
 電話番号 042-563-2111 内線 1256