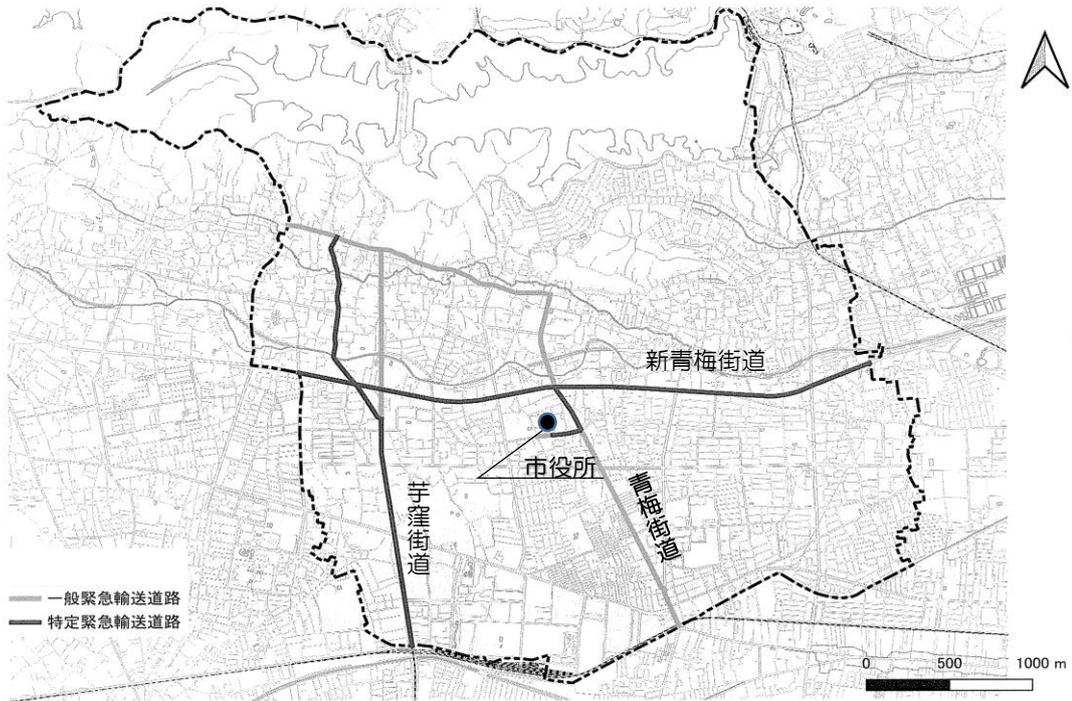


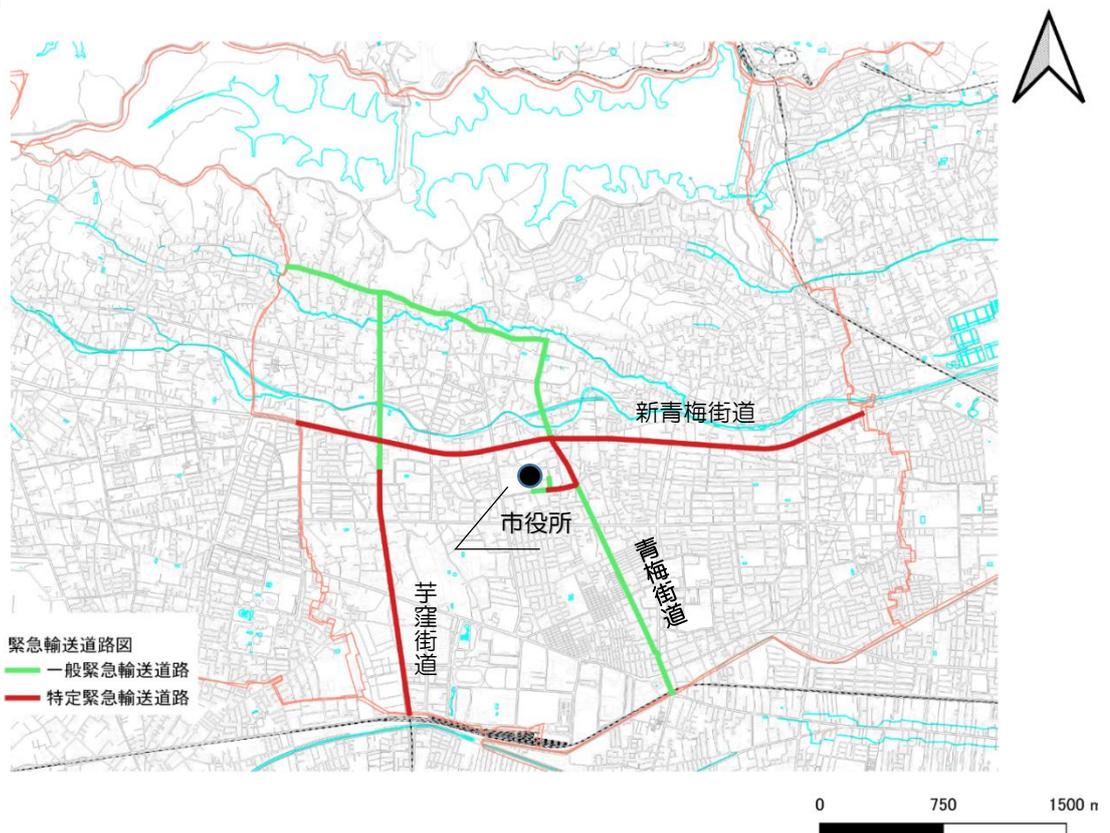
## 東大和市耐震改修促進計画（令和3年12月改定）の一部変更について

東大和市耐震改修促進計画（令和3年12月改定）の一部について、東京都耐震改修促進計画と整合を図るため、別紙のとおり変更する。

1 P.18「図表－15 市内の緊急輸送道路図」の変更  
変更前



変更後



2 P.26 「(4) 通行障害建築物となる組積造の塀に関する耐震化の目標」の変更

変更前

(4) 通行障害建築物となる組積造の塀に関する耐震化の目標

建築物の耐震診断及び耐震改修の促進を図るための基本的な方針及び東京都耐震改修促進計画を踏まえ、耐震性が不十分な通行障害建築物となる組積造の塀について、耐震化の普及啓発、東京都等の専門窓口などの各種の情報提供などにより、令和8年度末までにおおむね解消することを目標とする。

変更後

(4) 削除

3 P.27 「図表－21 耐震化率の現状と目標」の変更

変更前

種類	現状 (令和2年)	目標 (令和8年度末)
住 宅	耐震化率 90.1%	耐震性が不十分な住宅をおおむね解消
防災上重要な 公共建築物	耐震化率 100%	平成28年度に達成済み
特定既存耐震 不適格建築物	耐震化率 97.0%	耐震性が不十分な特定既存耐震不適格建築物をおおむね解消
特定緊急輸送道路 沿道建築物	区間到達率 13区間 95%以上 100%未満	総合到達率 99%以上
	総合到達率 98.6%	
通行障害建築物 となる組積造の塀		耐震性が不十分な通行障害建築物となる組積造の塀をおおむね解消

変更後

種類	現状 (令和2年)	目標 (令和8年度末)
住 宅	耐震化率 90.1%	耐震性が不十分な住宅をおおむね解消
防災上重要な 公共建築物	耐震化率 100%	平成28年度に達成済み
特定既存耐震 不適格建築物	耐震化率 97.0%	耐震性が不十分な特定既存耐震不適格建築物をおおむね解消
特定緊急輸送道路 沿道建築物	区間到達率 13区間 95%以上 100%未満	総合到達率 99%以上
	総合到達率 98.6%	

#### 4 P.31 「(2) 通行障害建築物となる組積造の塀に対する支援」の変更

##### 変更前

##### (2) 通行障害建築物となる組積造の塀に対する支援

耐震診断の実施を義務付けられた通行障害建築物となる組積造の塀のうち、「耐震性なし」と診断されたものに対する除却費用等の助成制度について、東京都耐震改修促進計画の改定状況を踏まえ検討を行う。

##### 変更後

##### (2) 削除