

## 通学路合同点検 点検箇所一覧

### 【第一小学校】

| 場所番号 | 所在地              | 通学路の状況・要望                                | 対策内容  | 事業主体        | 結果     |
|------|------------------|--|---|-------------|--------|
| 1    | 奈良橋3丁目500番地付近の道路 | 狭い道路に安全対策をしてほしい。(市道第359号線)               | これまでに路面標示等で対策を行っている。加えて、交差点マーク、一時停止標示「止まれ」を補修。      | 警察<br>道路管理者 | 済<br>済 |
| 2    | 高木3丁目343番地付近     | 市道第912号線の路側帯が薄い。                         | 路側帯及び交差点マークを補修。                                     | 道路管理者       | 済      |
| 3    | 高木3丁目343番地付近     | 宮前公園の出口付近に横断歩道があるが、児童が飛び出さないような対策があると良い。 | 歩行者ストップステッカーを2か所に設置。運転者への注意喚起の看板を交換し、2か所ある減速マークを補修。 | 道路管理者       | 済      |

### 【第二小学校】

| 場所番号 | 所在地           | 通学路の状況・要望  | 対策内容  | 事業主体        | 結果     |
|------|---------------|--|---|-------------|--------|
| 1    | 南街5丁目55番地付近   | 車両の交通量が多く、また、自転車事故が発生した場所であるため、安全対策をしてほしい。         | 横断歩道・ダイヤモンドマーク、交差点マークを補修。                               | 警察<br>道路管理者 | 済<br>済 |
| 2    | 南街2丁目40番地10付近 | 車両の交通量が多い。   | 横断歩道の設置を検討したが、本交差点では設置困難。「左折時 横断者に注意」の看板、路面標示「学童注意」を設置。 | 警察<br>道路管理者 | 済<br>済 |
| 3    | 南街6丁目97番地付近   | 東西の歩道を利用する児童が多く、また、車両の交通量も多いため、安全対策を検討してほしい。       | 信号機の交差点化を検討したが、交差点の構造上、信号機の設置は困難である。なお、児童が利用できる横断旗を設置。  | 警察<br>道路管理者 | 済<br>済 |
| 4    | 南街2丁目4番地付近    | 車両の交通量が多く、接する駐車場に出入りする車両も多いため安全対策をしてほしい。(市道第338号線) | 路側帯を補修。学童注意の路面標示、横断旗の設置                                 | 道路管理者       | 済      |

## 通学路合同点検 点検箇所一覧

### 【第三小学校】

| 場所番号 | 所在地          | 通学路の状況・要望                     | 対策内容                             | 事業主体  | 結果 |
|------|--------------|-------------------------------|----------------------------------|-------|----|
| 1    | 清原4丁目10番地1付近 | 交差点の見通しが悪く危険であるため、安全対策をしてほしい。 | 「自転車も止まれ」看板を2枚設置。一時停止標示「止まれ」を補修。 | 警察    | 済  |
|      |              |                               |                                  | 道路管理者 | 済  |
| 2    | 清原3丁目1番地内北西  | スーパーの駐車場に出入りする車両が多い。          | 学校から、児童が安全に歩けるような対応ができないか要望。     | 学校    | 済  |

### 【第四小学校】

| 場所番号 | 所在地                    | 通学路の状況・要望  | 対策内容   | 事業主体  | 結果 |
|------|------------------------|--|--|-------|----|
| 1    | 狭山5丁目1560番地付近          | 多くの児童が利用する交差点であるが、車両の交通量が多く、危険であるため、安全対策をしてほしい。    | 交差点マーク及び東側・南側の一時停止標示「止まれ」を補修。※路面状況が悪いため、道路管理者で施工。  | 道路管理者 | 済  |
| 2    | 清水3丁目770番地5付近          | 車両の交通量が多く、緩やかカーブがあり、横断歩道を利用する際に危険であるため、安全対策をしてほしい。 | 横断歩道に対し、オーバーハング式の標識や手前予告標識、都道の路面標示(滑り止めカラー舗装・減速マーク)などの各種対策が施されているため、新たな標識等の設置はしない。   | 警察    | 済  |
|      |                        |  |  | 東京都   | 済  |
| 3    | 狭山4丁目1497番地付近          | 降雨時に水が溜まりやすい。                                      | 雨水管がない道路であり、過去に浸透柵を設置し、定期的に浸透柵の清掃を実施しているところである。なお、雨水管の設置は困難である。  | 道路管理者 | 済  |
| 4    | 清水3丁目873番地付近           | 東西の道路は車両の交通量が多いため、交差点の安全対策をしてほしい。                  | 丁字路の停止線・一時停止標示「止まれ」を補修し、交差点マークの赤囲みを設置。   | 警察    | 済  |
|      |                        |  |  | 道路管理者 | 済  |
| 5    | 清水神社に接する<br>南北の道路(2路線) | 路側帯の白線が消えかかっている。                                   | 東側道路(市道第180号線)の最北端にある停止線・一時停止標示「止まれ」を補修。<br>西側道路(市道第219号線)は令和6年度に路側帯を新設済み。東側道路(市道第180号線)は令和7年度に南側部分の水道工事が予定されていたため、水道工事以外の部分の路側帯を補修。 | 警察    | 済  |
|      |                        |  |  | 道路管理者 | 済  |

## 通学路合同点検 点検箇所一覧

### 【第五小学校】

| 場所番号 | 所在地              | 通学路の状況・要望   | 対策内容  | 事業主体  | 結果 |
|------|------------------|---|---|-------|----|
| 1    | 向原2丁目778場番地付88付近 | 通り抜けに利用する車両が多いため、安全対策をしてほしい。また、スクールゾーンに車両が進入していることがある。                                | 白バイに立ち寄りを要請。南北の路線を通行する車両に注意喚起として、横断歩道の手前に路面標示「あっ！」等の設置を検討。  | 警察    | 済  |
|      |                  |   |   | 道路管理者 | 済  |
| 2    | 向原4丁目19番地10付近    | 道路幅が狭くなるため、自転車を含む車両と歩行者が接触しないよう、安全対策をしてほしい。また、市道第319号線の東端に設置している看板「あぶないとびだし」を交換してほしい。 | 路側帯の車道側に車線分離標を2基設置。また、自転車用の看板を設置。   | 道路管理者 | 済  |
| 3    | 中央1丁目598番地1付近    | 通り抜けに利用する車両が多いため、安全対策をしてほしい。  | 中央通りとの交差点にある、横断歩道・一時停止標示「止まれ」を補修。中央通りから北側に向かう道路(市道第348号)の線路面標示の薄くなっている「通学路注意」と交差点マークを補修し、劣化した看板を交換した。 | 警察    | 済  |
|      |                  |   |   | 道路管理者 | 済  |
| 4    | 中央1丁目17番16付近     | 交通量の多い交差点であるため、なにか安全対策がないか検討してほしい。また、コンビニの駐車場に出入りする車両が多い。                             | 児童に対し、学校等での安全指導を実施する。中央通りからハミングロードに左折する車両に対する注意喚起として「左折時横断者注意」の看板設置を検討。                               | 学校    | 済  |
|      |                  |   |   | 道路管理者 | 済  |

### 【第六小学校】

| 場所番号 | 所在地                 | 通学路の状況・要望                                | 対策内容  | 事業主体  | 結果 |
|------|---------------------|--|---|-------|----|
| 1    | 清水6丁目1257番地3付近の交差点  | 江戸街道とけやき通りの交差点は車両の交通量が多く、また、登校時には自転車が多い。 | けやき交番に交差点の見守りを要望。                                     | 警察    | 済  |
| 2    | 東京街道団地内             | 団地内道路での路上駐車が多い。見通しが悪く、接触事故の懸念がある。        | 警察に見回り強化を要望。  | 警察    | 済  |
| 3    | 仲原3丁目5番地12付近        | 比較的大きな道路を横断する必要があるため、横断歩道を設置してほしい。       | 当該交差点付近の近くに横断歩道があり、また、交通量調査を実施したところ、新たな横断歩道の設置は困難である。 | 警察    | 済  |
| 4    | 仲原3丁目13番地、14番地付近の道路 | 路側帯の白線が消えかかっている。                         | 当該道路の南側部分の路側帯を補修                                      | 道路管理者 | 済  |

## 通学路合同点検 点検箇所一覧

### 【第七小学校】

| 場所番号 | 所在地           | 通学路の状況・要望                                     | 対策内容   | 事業主体  | 結果 |
|------|---------------|---|--|-------|----|
| 1    | 芋窪5丁目1247番地付近 | 児童が多く利用する道路であるため、車両のスピードを抑制するよう徐行の標識を設置してほしい。 | 一方の道路に一時停止標識が設置済みであり、また、横断歩道が設置されているため、徐行の看板の設置は困難である。                                 | 警察    | 済  |
| 2    | 第七小学校東側の道路    | 坂道のため、自転車がスピードを出しているため、安全対策がないか検討してほしい        | 自転車の速度抑制のため、車線分離標等を設置することができるが、設置により、児童が車線分離標等で遊ぶことやけがをすることも想定されるため、検討した結果、設置しないこととした。 | 学校    | 済  |
|      |               |   |  | 道路管理者 | 済  |

### 【第八小学校】

| 場所番号 | 所在地           | 通学路の状況・要望  | 対策内容   | 事業主体  | 結果 |
|------|---------------|--|--|-------|----|
| 1    | 立野4丁目854番地4付近 | 令和7年度当初に、児童と車両との接触事故のあった交差点の安全対策をしてほしい。              | 中央通りの速度規制・駐車禁止のオーバーハング標識の支柱に「この先交差点 右折時注意」の看板を設置。                      | 道路管理者 | 済  |
| 2    | 立野3丁目640番地1   | 南から中央通りに接続する道路には一時停止標示「止まれ」があるが、見通しが悪いため、安全対策をしてほしい。 | 歩道⇒民有地⇒車道で通行する自転車のショートカット走行を抑止するため、車線分離標を2基設置し、歩道部分に歩行者ストップステッカーを2枚設置。 | 道路管理者 | 済  |
| 3    | 南街3丁目19番地11付近 | いちよう通りの信号機の押しボタンの感知が悪い。                              | 信号機点検済み。   | 警察    | 済  |
| 4    | 南街3丁目19番地11付近 | 上記3の横断歩道を横切る自転車が、危険である。                              | 第八小学校の保護者から、警察署にパトロール強化を依頼。  | 警察    | 済  |

## 通学路合同点検 点検箇所一覧

### 【第九小学校】

| 場所番号 | 所在地           | 通学路の状況・要望   | 対策内容  | 事業主体  | 結果 |
|------|---------------|---|---|-------|----|
| 1    | 蔵敷2丁目569番地付近  | ダイヤモンドが消えている。また、横断歩道、路側帯に薄い部分があるので補修してほしい。          | 横断歩道の手前に一時停止標示「止まれ」があるため、ダイヤモンドは不要。横断歩道、路側帯及び交差点マークを補修。   | 警察    | 済  |
|      |               |   |   | 道路管理者 | 済  |
| 2    | 奈良橋1丁目260番地付近 | 「スピード落とせ」の道路標示がほしい。路側帯、グリーンベルトを補修してほしい。             | 合同点検時には補修済み。  | 道路管理者 | 済  |
| 3    | 蔵敷2丁目493番地付近  | 「30」標示が消えかかっている。学校北側の開発事業地の工事車両が道路上にあると登下校時に危険である。  | 当該道路は、「20」規制であり、また、標識及び路面標示を設置済み。道路上に車両を駐車して工事する場合は、道路使用許可が必要であり、許可時に駐車等について注意を促す。また、交差点マークを補修。 | 警察    | 済  |
|      |               |   |   | 道路管理者 | 済  |
| 4    | 奈良橋1丁目281番地付近 | 交差点強調標示が消えかかっている。また、交差点北側からの速度抑止対策をしてほしい。           | 交差点強調標示は補修済み。また、路面標示「学童注意」を設置。  | 道路管理者 | 済  |
| 5    | 蔵敷2丁目542番地1付近 | 通学路標識が剥がれている。また、車両の交通量が多いため、安全対策をしてほしい。             | 通学路標識については、対応済み。また、交差点マークを補修し、車両運転者に対する注意喚起として、路面標示「あっ！」を新設。                                    | 道路管理者 | 済  |
| 6    | 蔵敷3丁目705番地1付近 | 信号機「東大和九小南」の交差点及びその南の交差点に設置してある横断旗が劣化しているので交換してほしい。 | 横断旗入れ及び横断旗の交換を実施。   | 道路管理者 | 済  |

### 【第十小学校】

| 場所番号 | 所在地                 | 通学路の状況・要望  | 対策内容   | 事業主体  | 結果 |
|------|---------------------|--|--|-------|----|
| 1    | 上北台3丁目441番地付近の南北の道路 | 狭い道路であるが抜け道になっているため、車両の交通量が多い。                                   | 「注意 子どものとびだし」看板及び歩行者ストップステッカーを設置。また、車両運転者に対する注意喚起として、路面標示「あっ！」を新設。 | 道路管理者 | 済  |
| 2    | 桜が丘4丁目284番地付近       | 複雑な交差点となっており、また、武蔵村山市への抜け道であるため、車両の交通量が多い。                       | 路面標示等、実施可能な対策を施している。さらに効果のある対策を継続して検討していく。                         | 全体    | 済  |
| 3    | 立野2丁目251番地3付近       | 通学路として指定していないが、児童が歩く場合がある  | 通学路を守るように指導。   | 学校    | 済  |
| 4    | 上北台3丁目429番地24付近     | 桜街道の交差点では、南北を通行する車両はの右折は矢印のため歩車分離できているが、東西は輔車分離できていないため、対応してほしい。 | 信号の変更は困難であるため、「左折時 横断者に注意」の看板を設置し、対応。                              | 道路管理者 | 済  |
| 5    | 桜が丘2丁目53付近          | 不審者の報告がある。   | 近年での不審者情報はない。不審者などを見かけた際は、110番通報することを指導。                           | 学校    | 済  |