

令和5年度 通学路における合同点検 点検箇所一覧

【第一小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|----------------|--|-----------------------------------|-------|----|
| 1 | 奈良橋5丁目782-12付近 | 第一中学校から奈良橋中央公園までの区間で、不審者情報が多い。防犯カメラの設置等を検討できないか。 | 防犯の看板を設置 | 警察 | 済 |
| 2 | 奈良橋2丁目609-1付近 | 湖畔坂から信号機の歩道が狭い。特に湖畔坂を下ってくる車両が右折できず僅かな隙で曲がろうと危険。見守りをお願いしたい。 | 児童に対し、安全に渡るよう指導 | 学校 | 済 |
| 3 | 奈良橋3丁目493-6付近 | 道が狭いが車両がスピードを出す。児童も広がって歩いており、危険である。危険性を注意喚起する表示が欲しい。 | 通学路であることや道幅が狭いことを示す看板の設置や道路標示を行う。 | 道路管理者 | 済 |

【第二小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|------------------------|---|--|-------------|----------------|
| 1 | 南街2丁目86付近 | 児童が車両と接触事故があった交差点 | 臨時通学路点検で決定した内容(横断歩道の設置及び狭さく措置)について説明 | 警察 道路管理者 | 新年度以降設置予定 済 |
| 2 | 南街3丁目 第二小学校先の交差点付近 | 登校時間帯の小中学生の人数が多い。スクールゾーンが設定されているが、児童が道に広がって歩いており、危険である。 | スクールゾーンは歩行者天国ではない旨を説明し、二小及び二中の児童・生徒に広がって歩かないよう指導 | 教育委員会 学校 | 済 |
| 3 | 桜が丘1丁目 ユニオンガーデン先の交差点付近 | 小中学生が道に広がって通行し、危ない。 | 二小及び二中の児童・生徒に広がって歩かないよう指導 | 教育委員会 学校 | 済 |

【第三小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|---------------|--|---------------------------|-------|-----------------|
| 1 | 清原4丁目9-10付近 | 学校西側の「止まれ」や停止線が薄い。塗り直して欲しい。 | 止まれ・停止線9月頃修繕予定 | 警察 | 済 |
| | | | 北・西の路側帯と交差点マークの修繕 | 道路管理者 | 済 |
| 2 | 新堀2丁目1481-9付近 | 学校から新堀地区会館に向かう交差点の「止まれ」や停止線が薄い。塗り直して欲しい。 | 9月頃修繕予定(舗装が悪い場合は別途調整) | 警察 | 済 |
| 3 | 第三小学校 南の校門付近 | スーパーあまいけ前は、雨天時に水が溜まりやすい。水はけが良くなるよう整備して欲しい。 | 土木公園課に補修依頼 | 道路管理者 | 土木公園課にて状況を注視し検討 |
| 4 | 第三小学校北側の出入口付近 | 北側校門の土が削れているところがある。土等で埋めて、平らにして欲しい。 | 8月24日に修繕 | 教育委員会 | / |
| 5 | 第三小学校南側付近 | 学校南側フェンスに設置されている「迷惑駐車やめよう」看板が劣化している。 | 撤去し、新しい看板を「あまいけ」側電柱に設置する。 | 道路管理者 | |

【第四小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|-----------------------------|--|---|----------------|----|
| 1 | 狭山5丁目1026-5付近 | 児童が登校する時間帯に自動車や自転車がスピードを出して危険。交差点も見通しが悪い。スクールゾーンや注意喚起看板、一時停止等の措置をお願いしたい。 | 合同点検の実施前に要望があったことから、路面標示等の対策を実施済み。 | 道路管理者 | / |
| 2 | 第四小学校北側からやまもも通りまでの道路 | 歩道を示す白線が薄い。はっきりと書き直して欲しい。 | 現地確認するも白線が薄い箇所はなかった。ただし、路面状況が悪く白線が消えやすいと思われるので、日常業務を通じて白線を維持する。 | 道路管理者 | |
| 3 | 第四小学校北側から狭山4丁目1394付近までの道路 | 西武信用金庫から第四小学校に至る通学路が細く、カーブも多いので見通しが悪い上に車がスピードを出す。スクールゾーンに指定して欲しい。 | 各家庭での交通安全指導を促す施策を検討 | 教育委員会 道路管理者 | 済 |
| 4 | 清水2丁目927付近から清水2丁目830付近までの道路 | 大和ショッピングセンター前の道路で、通行する車両がスピードを出す。 | 合同点検の実施前に要望があったことから、路側帯及び車線分離標を設置済み。車線分離標をさらに西側に延長できないか検討する。 | 道路管理者 | 済 |

【第五小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|---------------|---|--------------|------|----|
| 1 | 上仲原公園 | 上仲原公園で工事が行われており、工事の進み具合によって懸念材料が増す可能性がある。現状は、警備員が配置されており、適切な誘導が行われている限り対策は必要なし。 | 現場を確認するも対策不要 | | |
| 2 | 向原3丁目816-60付近 | 向原3-816-60(旧・向原郵便局)の交差点の横断歩道標識が見えにくい。 | 標識の角度を調整 | 警察 | 済 |

【第六小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|---------------|---|---|-------|-----|
| 1 | 清水6丁目1257-3付近 | 江戸街道とけやき通りの交差点は交通量が多く危険。登下校時間帯に交通誘導員、防犯カメラ、警察の見回り等をお願いしたい。 | 通学路を歩くよう指導 | 学校 | 済 |
| | | | 運転者に対し、左折時に注意喚起する看板を設置 | 道路管理者 | 済 |
| 2 | 清水6丁目1152付近 | 横断歩道がなく見通しが悪い交差点がある。信号機や横断歩道、看板の設置、警察の見回り、防犯カメラの設置等をお願いしたい。 | 横断歩道については既に設置済み。また、路側帯拡張及びはみだし禁止の規制廃止を検討中である旨を説明した。 | 警察 | 対応中 |
| | | | | 道路管理者 | 対応中 |
| 3 | 東京街道団地付近 | 団地内道路での路上駐車が多い。見通しが悪く、接触事故の懸念がある。警察の見回りや防犯カメラの設置をお願いしたい。 | 団地内通路の歩道を歩くよう指導 | 学校 | 済 |

【第七小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|---------------------------------|--|---------------------------------------|-------|-----|
| 1 | 第七小学校北側から芋窪5丁目1261-6付近 | クランクの形状になっている道が見通しが悪く危険。学童注意の標識が一つしかないので増やして欲しい。 | 「通学路スピード落とせ」の看板を南側入口に設置 | 道路管理者 | 済 |
| 2 | 芋窪4丁目1547付近から芋窪1丁目2079-2付近までの道路 | 中丸橋から芋窪郵便局までガードレールが無く、歩道も狭く、交通量が多くて危険。ラバーポールや危険を示す標識を設置して欲しい。 | 東京都に車線分離標や看板の設置を要望する | 道路管理者 | 要望済 |
| 3 | 芋窪4丁目1461近から芋窪4丁目1473-1付近までの道路 | 細い道なのにスピードを出す車両が多く、歩道も狭いので危険。危険を示す標識を増やしたり、道路にスピードを出させない工夫が必要。 | 黄色「20」の路面標示を設置、看板(「通学路スピード落とせ」等)を適宜設置 | 道路管理者 | 済 |
| 4 | 芋窪1丁目2105付近から村山貯水池までの道路 | ガードレールがなく、ラバーポールも少ないため危険。ラバーポールを増やして欲しい。 | 幅員が狭くこれ以上の対策は困難 | 道路管理者 | |

【第八小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|----------------|--|--|-------|----|
| 1 | 立野3丁目1425付近 | 大型車が入る交差点で危険。分かりやすい看板を設置して欲しい。 | 看板設置を検討。歩道改良は昨年から引き続き実施 | 道路管理者 | 済 |
| 2 | 立野3丁目572付近 | 自転車の速度が速く、車両も右左折が増えている。警察の街頭配置や看板の設置をお願いしたい。 | 看板設置を検討。 高校生への交通安全啓発冊子の配布や東京都・警察と連携したキャンペーン活動について説明し、今後も自転車の交通ルールの啓発に努めていく旨を説明した。 | 道路管理者 | 済 |
| 3 | 桜が丘2丁目208-15付近 | 見通しは今のところ良いが、裏道になっておりヒヤリとすることがある。危険であることを周知できると良い。 | 横断歩道設置について警察から提案があるも、需要僅少との見解。各家庭での交通安全指導を促す施策を検討 | 道路管理者 | 済 |
| 4 | 立野1丁目16付近 | 信号機が歩車分離式で分かりにくい。普通の信号機に戻して欲しい。 | 歩車分離式信号については、普及を図る方針があるため、廃止できない。 | 警察 | |
| 5 | 桜が丘2丁目167付近 | 歩道が狭く自転車と接触の危険がある。道幅が広くなるとありがたい。 | 看板設置を検討。 高校生への交通安全啓発冊子の配布や東京都・警察と連携したキャンペーン活動について説明し、今後も自転車の交通ルールの啓発に努めていく旨を説明した。 | 道路管理者 | 済 |

【第九小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|---------------|---|--|-------|----|
| 1 | 蔵敷3丁目691-2付近 | 横断歩道があることを示す◇型が一つしかない上、その一つも薄い。2つつけて欲しい。 | ◇型マークの再塗装 | 警察 | 済 |
| 2 | 奈良橋1丁目299-1付近 | 下り坂でスピードが出やすい道なので、「スピード落とせ」の道路標示。消えかかっている白線及び緑線を塗り直してほしい。 | 再塗装 | 道路管理者 | 済 |
| 3 | 奈良橋6丁目688-8付近 | 路面の30km規制標識が消えかかっている。 | 道路入り口に20km規制標識が設置されているのが確認できたことから、対応不要 | | |
| 4 | 奈良橋1丁目281付近 | 交差点を示す赤の道路標示が消えかかっている。 | 再塗装 | 道路管理者 | 済 |
| 5 | 蔵敷3丁目682-3付近 | 通学路の状況・要望道路標識が剥がれている。新しくしてほしい。 | 看板交換 | 道路管理者 | 済 |

【第十小学校】

| 場所番号 | 所在地 | 通学路の状況・要望 | 対策内容 | 事業主体 | 対策 |
|------|-------------------------------|--|--|-------|------------------------------------|
| 1 | 上北台3丁目870付近から上北台3丁目430付近までの道路 | 看板や路面標示の劣化がないか点検して欲しい。 | 水たまりがでけるとの指摘。雨天時に確認し、排水能力の改善を検討 | 道路管理者 | 土木公園課にて状況を注視し検討 済 設置可能な場所がない |
| | | | 市道第728号線の路側帯補修及び新設検討 | | |
| | | | 具体的な設置希望場所はないが、市道第728号線のどこかに運転者に対する注意喚起の目的で、車線分離標を設置 | | |
| 2 | 桜が丘4丁目306付近から上北台365付近までの道路 | 武蔵村山市への抜け道で交通量が多い。定期的に警察の見守りが必要。さらなる改善が可能か、複数の視点で検討して欲しい。 | 市道第710号線の薄くなっている路側帯の補修を検討 | 道路管理者 | 済 |
| | | | 市道第710号線と市道第709号線との交差点手前にスピード抑止のための強調標示を検討 | | |
| 3 | 桜が丘4丁目284付近から桜が丘2丁目247付近までの道路 | 武蔵村山市から芋窪街道へ抜ける道で交通量が多い。昨年の合同点検で路面標示等を行ったが、ガードレールやポールなど再度改善できないか検討して欲しい。 | 昨年の点検で路面標示等を実施済み。とんかつ和幸直近の交差点には、昨年の通学路点検で要望のあった横断歩道設置予定 | 警察 | 済 |
| 4 | 桜が丘2丁目251付近 | 交通量の多い交差点なので、スクールガードの設置など常時見守りが欲しい。再度点検し、改善点がないか確認・相談したい。 | 昨年の点検で路面標示等実施済み。 | | |
| 5 | 桜が丘2丁目53付近 | 不審者情報がある。桜が丘団地などに住む児童は少なくなり、少人数で登下校する。安全面で対応策があるか点検・相談したい。 | 過去、不審者の110番情報がなく、また、警察施設も直近に玉川上水駅交番がある等、空白地域でないことを説明。何かあったら110番等するよう指導 | | |