

「上北台駅北側地域の魅力あるまちづくりと空堀川周辺のみどりの再編の方向性（案）」に係るパブリックコメントの結果について

「上北台駅北側地域の魅力あるまちづくりと空堀川周辺のみどりの再編の方向性（案）」についてパブリックコメントを実施したところ、次のとおりの結果となりました。

- 1 提出した市民等の数及び提出された意見の数  
1人 1件
- 2 意見の提出期間  
令和5年10月6日（金）から令和5年11月6日（月）まで
- 3 提出された意見の内容及び市の考え方  
提出されたご意見の内容及び市の考え方は、以下のとおりです。

提出者	番号	意見の内容	市の考え方
1	1	<p>対象地域内の立3・3・30号線（新青梅街道・青梅街道間）の道路幅員について</p> <p>将来、都市計画道路立3・3・30号線が青梅街道より北側へ延伸された際には本路線は、東大和狭山緑地、多摩湖、さらに多摩湖を渡り所沢市街へと繋がる道路ネットワークの一部となります。これにより東大和市より多摩湖方面、西武球場前駅への移動が便利となります。同時に所沢市方面より東大和市へ来訪する・通勤する人が増え人的交流の輪が広がるでしょう。</p> <p>ただし、これにより本路線にて移動する人が増え、歩道・自転車レーン等が混雑するものと思いま</p>	<p>立川都市計画道路3・3・30号立川東大和線の新青梅街道と青梅街道の間につきましては事業者主体である東京都により整備が行われ、都道として供用・管理されています。</p> <p>青梅街道以北の未整備区間につきましても東京都施行の都市計画道路となっております。</p> <p>頂いたご意見につきましては、東京都に伝えてまいります。</p>

		<p>す。</p> <p>このため、より幅が広い歩道や自転車レーン設置のため道路幅の拡幅を将来的なオプションとして検討に加えていただきたいと思います。</p>	
--	--	---	--